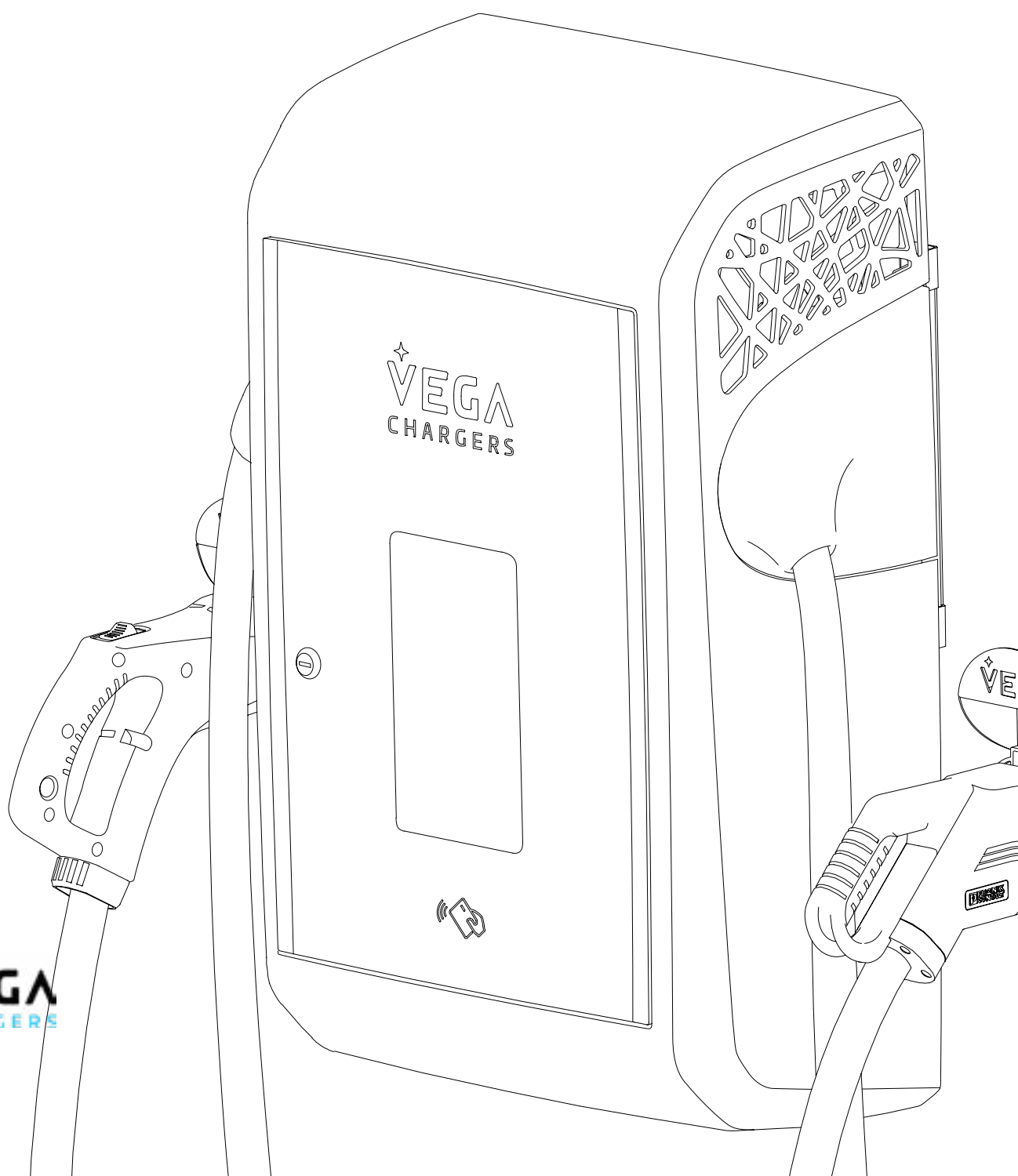


Instrukcja montażu

ALOHA Gravity

VEGA
CHARGERS





Dziękujemy za zaufanie jakim nas Państwo obdarzyli kupując tę stację ładującą. Doceniamy Waszą działalność i dołożymy wszelkich starań, aby nadal dostarczać Państwu produkty i usługi, na które zasługujecie. Pozostajemy do Państwa dyspozycji w przypadku wszelkich dodatkowych informacji lub pytań.

Stacje ładowania Vega Energy Technologies zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami międzynarodowymi i po rygorystycznej kontroli procesu produkcyjnego, która gwarantuje bezpieczeństwo użytkowania przez użytkowników.

Stacja szybkiego ładowania ALOHA DC obsługuje wszystkie protokoły ładowania DC, zapewniając tym samym obsługę wszystkim użytkownikom, niezależnie od używanego pojazdu elektrycznego. Można ją stosować zarówno w przestrzeniach publicznych, jak i prywatnych, a także wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

Dzięki intuicyjnemu interfejsowi zapewnia użytkownikowi przyjemną i efektywną obsługę, wyświetlając informacje o ładowaniu w czasie rzeczywistym.

Jeśli chodzi o instalację, można powiedzieć, że ALOHA DC jest tanią stacją szybkiego ładowania, ponieważ nie wymaga wysokiego abonamentu za energię elektryczną ani dużych kosztów instalacji.

Adres	Dystrybutor w Polsce: Energy Smart Solutions Sp. z o.o. ul. Fordońska 250, 85-766 Bydgoszcz
Telefon	+48 570 964 646
WWW	www.energysmartsolutions.eu
Email	info@energysmartsolutions.eu

Wersja: V02

UWAGA

Celem instrukcji jest przedstawienie wyjaśnień i procedur dotyczących instalacji stacji ładującej. Przed instalacją należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Przestrzeżenie „Instrukcji bezpieczeństwa” jest obowiązkowe, a użytkownik ponosi prawną odpowiedzialność za ich przestrzeganie.

Opisany sprzęt może spowodować uszkodzenia fizyczne w wyniku niewłaściwej obsługi. Z tego powodu montaż, uruchomienie oraz konserwacja lub naprawa muszą być wykonywane przez wykwalifikowany i przeszkolony personel. W związku z powyższym Vega Energy Technologies S.L. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody bezpośrednie lub pośrednie powstałe na skutek nieprawidłowego korzystania z niniejszego dokumentu lub obsługi stacji ładującej dokonał niewykwalifikowany personel.

Treść niniejszej instrukcji może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia w celu poprawy jej jakości i nie stanowi zobowiązania ze strony firmy Vega Energy Technologies S.L.

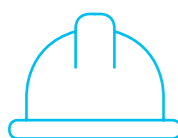
Zachowaj niniejszą instrukcję na przyszłość.

PRAWA AUTORSKIE I ZNAKI TOWAROWE

© 2020 Vega Energy Technologies S.L. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie lub powielanie w jakikolwiek sposób tej instrukcji w części lub w całości bez zgody Vega Energy Technologies S.L. jest zabronione.

Wszelkie znaki towarowe, które mogą zostać wymienione w tej instrukcji, stanowią własność odpowiednich właścicieli.

SPIS TREŚCI



BEZPIECZEŃSTWO

Symbole

7



CECHY

Opis produktu

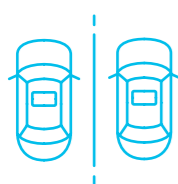
10

Wymiary

14

Dane techniczne

15



PLANOWANIE INSTALACJI

01. Wymagania środowiskowe

17

02. Przygotowanie miejsca

18

03. Odległości montażowe

19

04. Zasięg kabli ładujących

20

05. Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej

23

SPIS TREŚCI



MONTAŻ

Dostarczone komponenty

25

Potrzebne narzędzia

28

Montaż

30

01. Przygotowanie do wiercenia

30

02. Wiercenie

31

03. Załóż płytkę do montażu na ścianie

32

04. Zawieś stację ładującą

33

05. Zdejmij osłonę kabla i boczną pokrywę modułu zasilania

37

06. Przeprowadź kabel wejściowy AC przez dławik kablowy

38

A) Tylny dławik kablowy

39

B) Przedni dławik kablowy

41

07. Umieszczenie modułu zasilającego

43

08. Podłącz kable AC i DC do modułu zasilania

46

09. Załóż ponownie boczną pokrywę modułu zasilania i osłonę kabla

47

10. Załóż pokrywę

48

11. Podłącz złącza górne

50

12. Umieść uchwyty i gniazda

51

Lista kontrolna po instalacji

53



URUCHOMIENIE

Włożenie karty SIM

56

Testy przed uruchomieniem

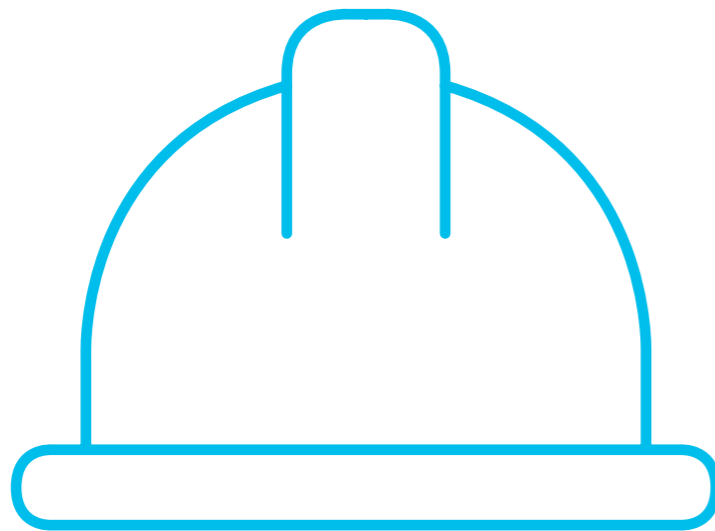
57

Połączenie do konfiguracji

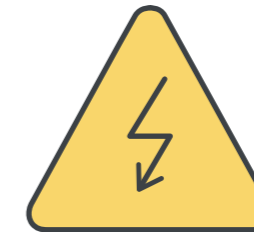
57

Konfiguracja stacji ładowania

66



BEZPIECZEŃSTWO

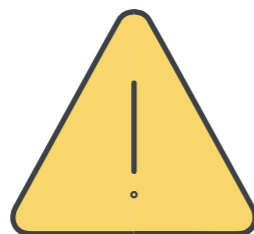


NIEBEZPIECZNE NAPIĘCIE

Symbol „Niebezpieczne napięcie”. Zwróć szczególną uwagę na ten symbol, wskazuje on na zagrożenie elektryczne, które może spowodować obrażenia lub śmierć w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

- Stacja ładująca musi zostać zainstalowana przez przeszkolonego i wykwalifikowanego elektryka zgodnie z niniejszą instrukcją instalacji oraz krajowymi lub lokalnymi przepisami bezpieczeństwa. Niewłaściwe manipulowanie stacją ładującą może spowodować obrażenia lub śmierć w wyniku porażenia prądem elektrycznym.
- Podczas instalacji i naprawy stacji ładującej należy używać osobistych środków ochrony elektrycznej.
- Używaj narzędzi odpowiednich dla elektryków i zalecanych w niniejszej instrukcji montażu.
- Przed podłączeniem lub naprawą stacji ładującej należy wyłączyć zasilanie na panelu głównym.
- Stacja ładująca musi zostać uziemiona przed włączeniem jej do zasilania.
- Nie podłączaj zasilania, dopóki stacja ładująca nie zostanie całkowicie zainstalowana, a jej osłony nie zostaną zamontowane i zabezpieczone.
- Podczas instalacji lub naprawy należy upewnić się, że do stacji ładującej nie przedostaje się woda.
- Nie używaj stacji ładującej z widocznie uszkodzonymi kablami ładującymi.
- Nie używaj stacji ładującej, jeśli pokrywa jest uszkodzona, pęknięta, otwarta lub wykazuje inne oznaki uszkodzenia.
- W przypadku zagrożenia lub wypadku wykwalifikowany elektryk musi natychmiast odłączyć zasilanie elektryczne od panelu głównego.
- Nie naprawiaj ani nie serwisuj stacji ładowania samodzielnie. Skontaktuj się z obsługą klienta Vega Energy Technologies.

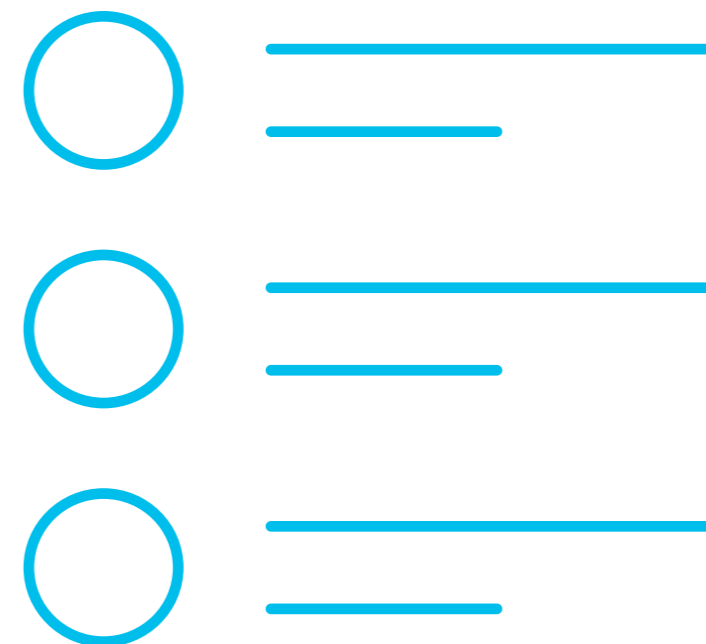
UWAGA: Symbole te mogą być używane zarówno na stacji ładującej, jak i w pisemnej dokumentacji.



OSTRZEŻENIE

Symbol «ostrzeżenia ogólnego». Zwróć szczególną uwagę na ten symbol, wskazuje on możliwe zagrożenie, które może spowodować obrażenia personelu i/lub uszkodzenie stacji ładującej.

- Korzystaj ze stacji ładującej wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem; w przeciwnym razie gwarancja i odpowiedzialność mogą zostać unieważnione.
- Sprawdź instrukcję obsługi swojego pojazdu, aby sprawdzić, czy jest kompatybilny.
- Potwierdź, że wymagania środowiskowe dotyczące instalacji stacji ładującej są odpowiednie; używaj stacji ładującej w określonych warunkach pracy.
- Sprawdź, czy miejsce instalacji ma wystarczającą nośność, aby utrzymać stację ładującą.
- Należy zachować minimalne odległości montażowe i nie zasłaniać krater wlotu i wylotu powietrza.
- Upewnij się, że kabel ładujący jest umieszczony w taki sposób, aby nie można było na niego nadepnąć, potknąć się, uszkodzić ani naprężyć. Sprawdź także, czy złącza nie mają kontaktu ze źródłami brudu lub wody.
- Podczas ładowania kabel ładujący powinien być całkowicie rozwinięty i podłączony do gniazda ładowania pojazdu bez pętli, aby uniknąć jego przegrzania.
- Odłączając kabel ładowania od gniazda ładowania pojazdu należy chwycić za uchwyt złącza ładowania, a nigdy od samego kabla ładowania.
- Jeśli nie masz pewności, jak korzystać ze stacji ładującej, przeczytaj instrukcję instalacji i obsługi lub poproś o pomoc.



CECHY

UWAGA: Symbole te mogą być używane zarówno na stacji ładującej, jak i w pisemnej dokumentacji.

Opis produktu



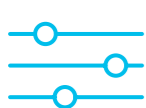
Łatwa

Szybka instalacja i uruchomienie



Kompatybilność

W pełni kompatybilny z obecnymi i przyszłymi pojazdami elektrycznymi



Uniwersalna

Dostosowanie pod klienta



Zgodna ze standardami

Zbudowany zgodnie z najnowszymi standardami branżowymi dotyczącymi ładowania prądem



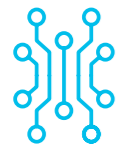
Dostępna

Przednie drzwiczki ułatwiające konserwację



Różne złącza

Pojedyncze lub wielostandardowe złącze



Inteligentna

Zdalne połączenie, monitorowanie i aktualizacja



Oszczędność

Niskie zużycie energii w trybie czuwania



Projekt

Staranna jakość estetyczna



Stacja szybkiego ładowania

Do 200 km zasięgu na każdą godzinę ładowania*



Dotykowy ekran

Odporny na zniszczenia ekran dotykowy 10,1"



Czas

Idealna do ładowania od 30 minut do 3 godzin



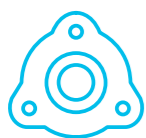
Montaż

Montaż wewnątrz i na zewnątrz
Stopień ochrony IP55 i obudowa odporna na zniszczenia IK10 (IK08 w obszarze ekranu)



Poręczna

Dodatkowe funkcjonalności, takie jak systemy autoryzacyjne i billingowe



Mocowanie

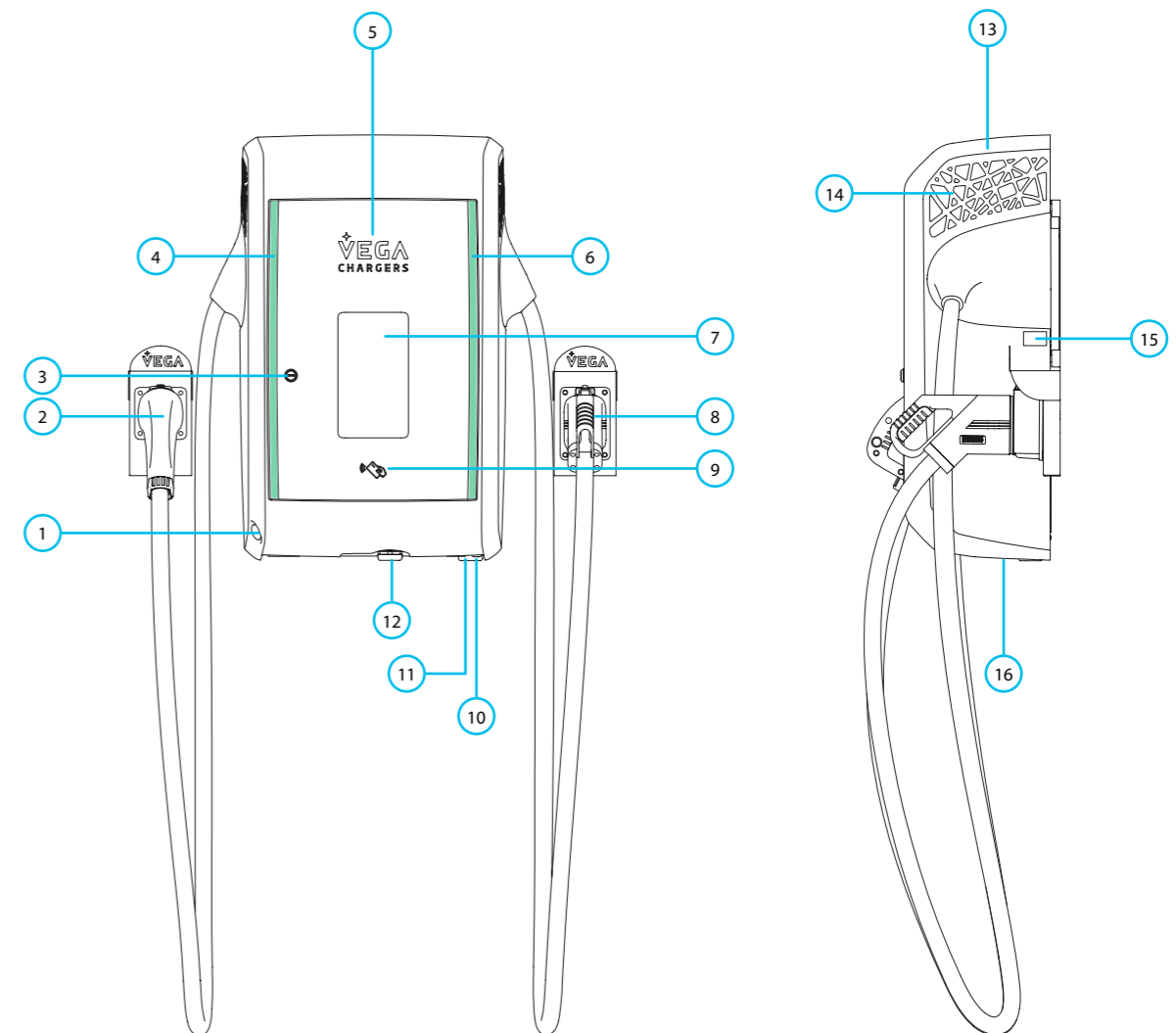
Na ścianie lub postumencie



OCPP

Łączność umożliwiająca uwierzytelnianie i zdalne sterowanie

Opis produktu

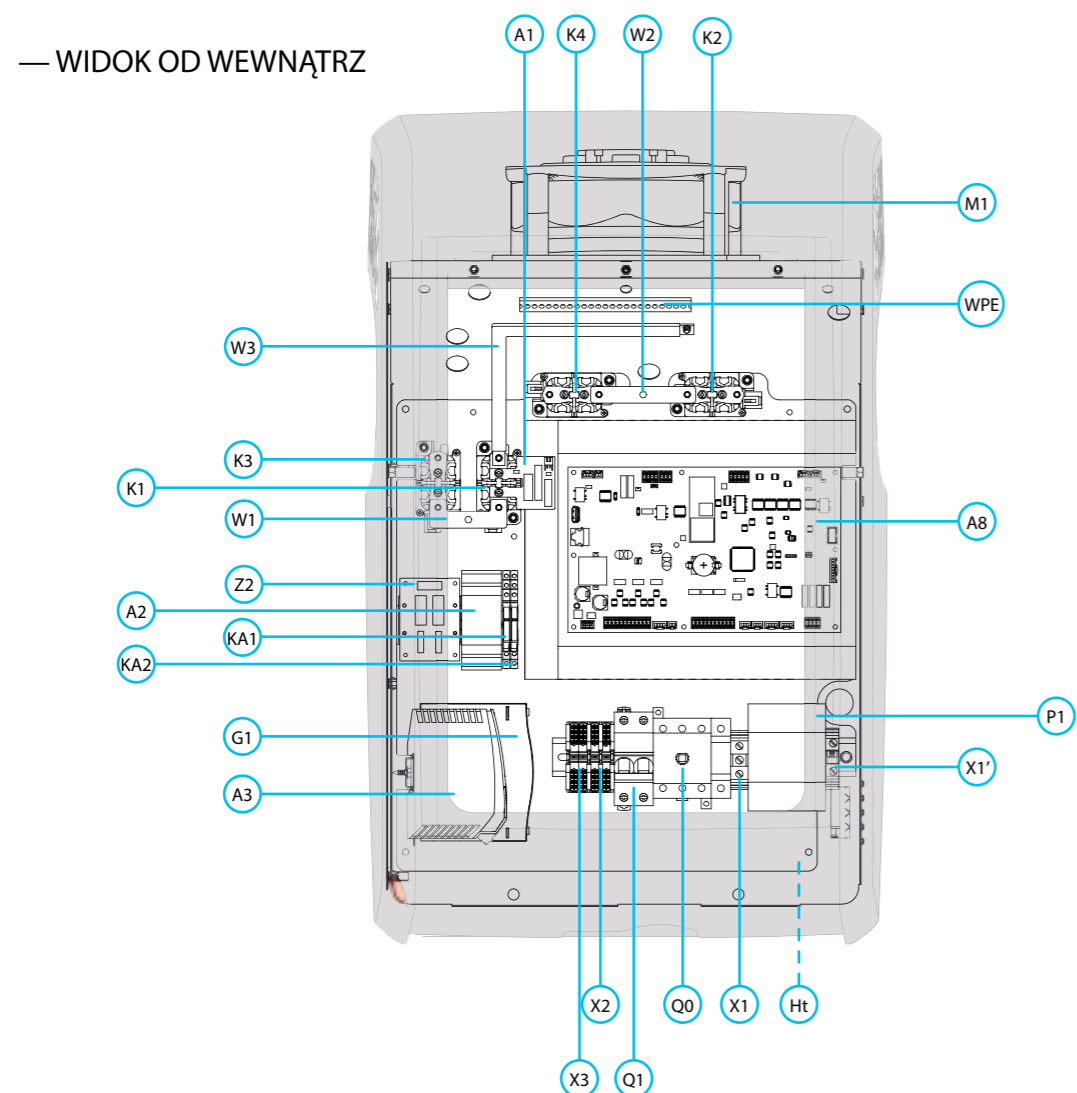


- 1 Przycisk awaryjny
- 2 Złącze CHAdeMO
- 3 Klucz umożliwiający dostęp do drzwi wejściowych
- 4 Pasek LED CHAdeMO
- 5 Możliwość dostosowania obszaru na logo
- 6 Pasek LED CCS2
- 7 Ekran dotykowy - 10,1"
- 8 Złącze CCS2

- 9 Czytnik RFID
- 10 Dławik kabla wejściowego AC
- 11 Dławik wejściowy i wyjściowy Ethernet
- 12 Opcjonalny przedni dławik kablowy
- 13 Zdemowana osłona zewnętrzna
- 14 Wylot powietrza + filtr
- 15 Tabliczka znamionowa
- 16 Wlot powietrza + filtr

* Obliczenie zasięgu na podstawie średniego zużycia podawanego przez producentów pojazdów elektrycznych zgodnie ze standardem WLTP, 15 kWh na 100 km.

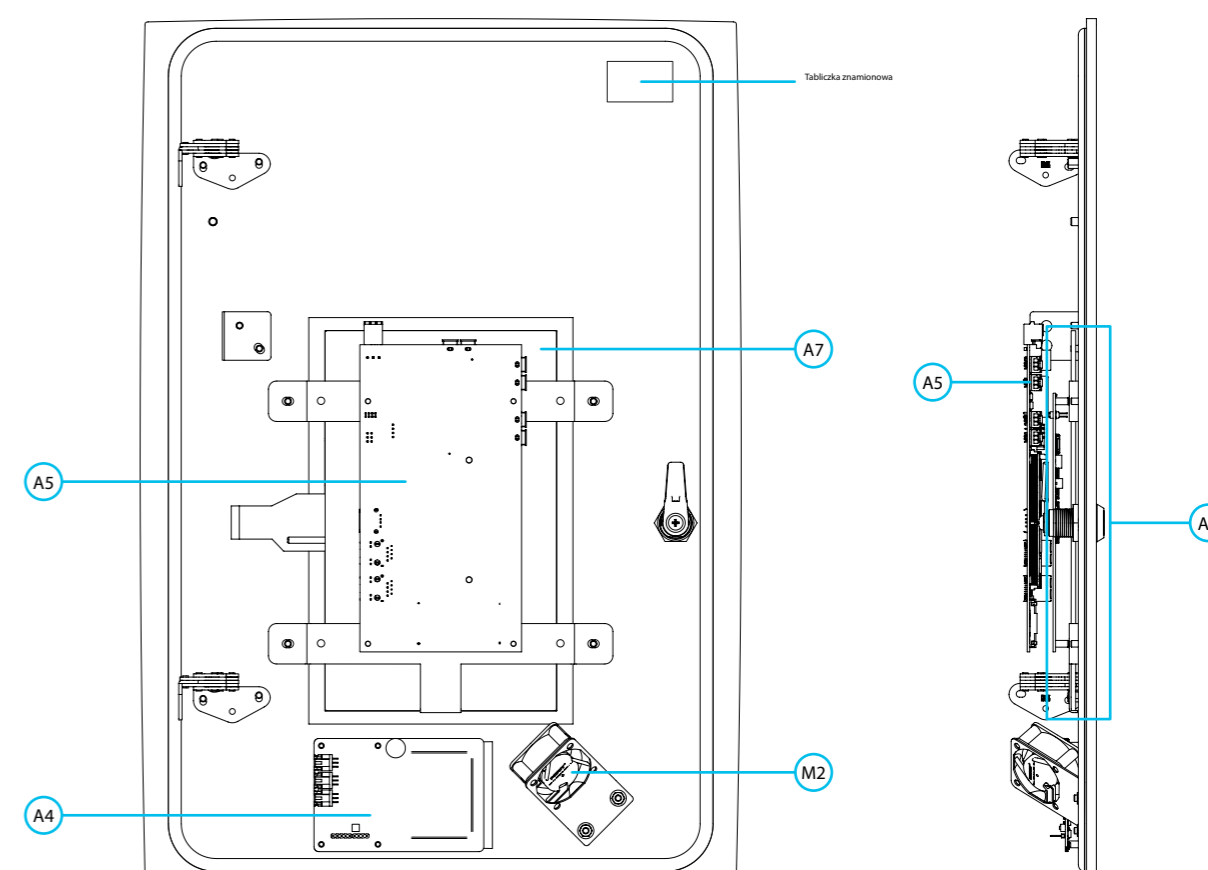
Opis produktu



Ht	Nagrzewnica	K1	Stycznik CCS (+)
X1	Terminal uziemiający	K3	Stycznik CHAdEMO (+)
Q0	Rozłącznik	W3	Szyna elastyczna CCS (+)
Q1	Sterownik wyłącznika automatycznego	A1	Kontrolka wstępnego ładowania
X2	Podłączenie terminala 230 Vac	K4	Stycznik CHAdEMO (-)
X3	Złącze terminala 12 Vdc	W2	Pręt miedziany DC (-)
A3	Przełącznik Ethernet (opcjonalnie)	K2	Stycznik CCS (-)
G1	Zasilanie (12 VDC)	M1	Wentylator wydechowy
KA2	Przełącznik nagrzewnicy	WPE	Pręt uziemiający
KA1	Przełącznik wykrywania napięcia	A8	Płyta sterująca (Merkury)
A2	Urządzenie monitorujące izolację	P1	Miernik AC MID (opcjonalnie)
Z2	Filtr EMC	X1'	Terminal naziemny PM
W1	Pręt miedziany DC (+)		

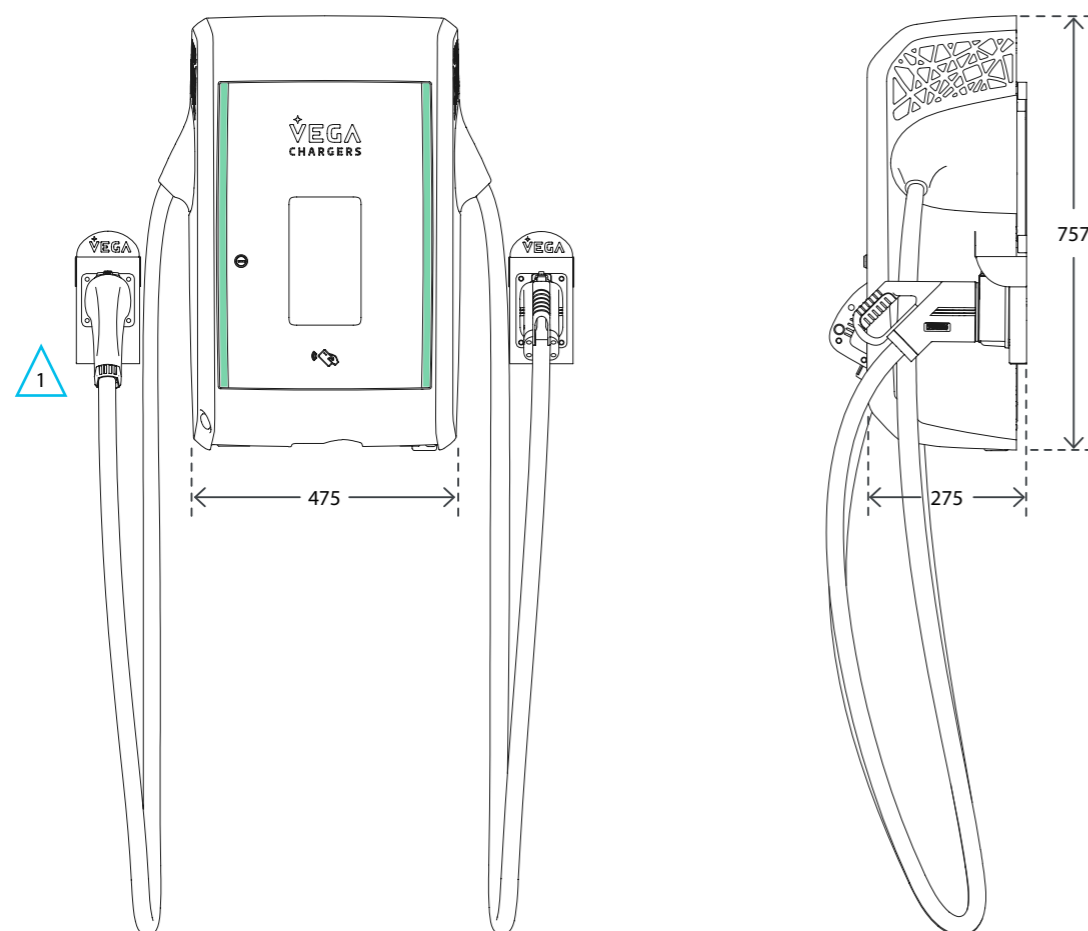
Opis produktu

— DRZWI WIDOK OD WEWNĄTRZ



M2	Wentylator
A4	Czytnik RFID (Discovery)
A5	Płyta sterująca łącznością i HMI (Contact)
A7	10.1" HMI

Wymiary



Wymiary [mm]

- 1 Długość kabla wynosi 3,5 metra. Większa długość dostępna na żądanie.

Dane techniczne

OGÓLNE CECHY

Tryb ładowania	Tryb 4 (DC)
Maksymalna moc ładowania	30 kW (2 V ≥ 375 Vdc)
Napięcie wyjściowe	150 Vdc ~ 500 Vdc (1000 Vdc opcjonalnie)
Prąd ładowania	0 A ~ 80 A
Typ złącza	CCS2 i CHAdeMO
Długość kabla	3,5 m (dostępna większa długość)
Materiał	Stal nierdzewna i poliuretan (PUR)
Stopień ochrony	IP55 / IK10 (Ekran IK08)
Temperatura pracy	-30°C do 50°C
Wilgotność	5% do 95% wilgotność względna, bez kondensacji
Poziom hałasu	≤ 55 dBA do 1 m we wszystkich kierunkach
Wymiary (wys x szer x gł)	757 x 475 x 275 mm
Waga	68 kg*
Montaż	Na ścianie lub cokole
Kolor	Możliwość dostosowania

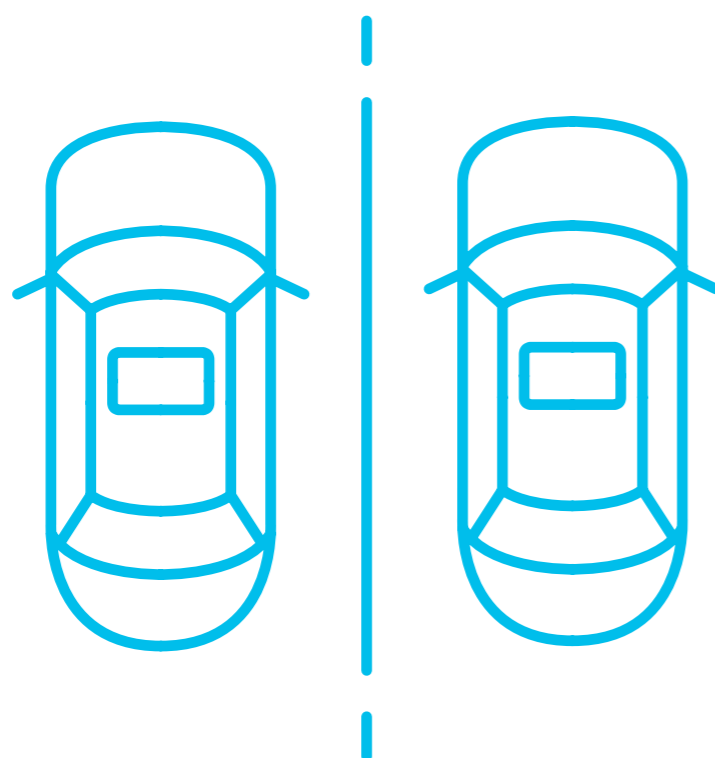
CECHY ELEKTRYCZNE

Napięcie wejściowe	400 V ±10%
Prąd nominalny	46 A
Częstotliwość	50-60Hz
Współczynnik mocy	≥ 0,99
Wydajność	>95%
Zużycie w stanie czuwania	<25 W

INTERFEJS UŻYTKOWNIKA I ŁĄCZNOŚĆ

Wyświetlacz	10,1"
Interakcja z użytkownikiem	Ekran dotykowy
Protokół komunikacyjny	OCPP 1,6J
Łączność	4G / Ethernet / Wi-Fi
Autoryzacja i dostęp	Czytnik RFID lub kod dostępu

* Waga dla wyjść CCS2 i CHAdeMO. Dla pojedynczego wyjścia wynosi 59 kg.



PLANOWANIE INSTALACJI

Aspekty, które należy wziąć pod uwagę przed instalacją:



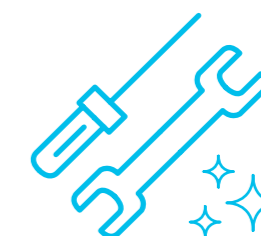
- Nieprawidłowy montaż stacji ładującej może spowodować uszkodzenie zarówno użytkownika, jak i samego urządzenia.
- Przed instalacją, naprawą lub użytkowaniem stacji ładującej należy przeczytać i przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych na początku niniejszej instrukcji.
- Instalator musi zapewnić, że instalacja zostanie przeprowadzona zgodnie ze szczegółowymi lokalnymi i/lub krajowymi przepisami dotyczącymi instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

01 WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE

Upewnij się, że wymagania środowiskowe dotyczące instalacji stacji ładowania są odpowiednie. Sprawdź informacje zawarte w arkuszu danych przedstawionym powyżej, zwłaszcza dotyczące temperatury i wilgotności.



O ile to możliwe, stację ładującą należy instalować w miejscu, w którym nie będzie narażona na działanie ekstremalnych temperatur i światła słonecznego. W przypadku ekstremalnych warunków środowiskowych, takich jak duże zanieczyszczenie, nadmierne gromadzenie się śniegu czy pyłu, konieczne będzie podjęcie specjalnych działań, takich jak zadaszenia lub dachy.



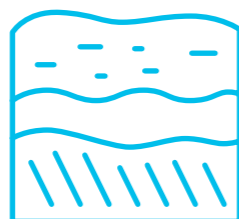
Zalecamy przestrzeganie określonych planów konserwacji, które zawierają procedury czyszczenia stacji ładującej.

02 PRZYGOTOWANIE MIEJSCA

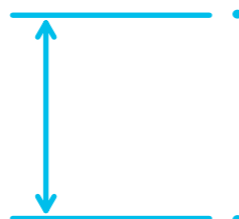
Miejsce instalacji musi być odpowiednie do bezpiecznego zainstalowania stacji ładującej. Należy wziąć pod uwagę następujące punkty:



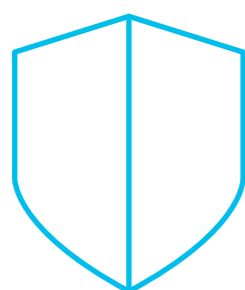
Sprawdź, czy miejsce instalacji ma wystarczającą nośność, aby utrzymać stację ładującą zainstalowaną na ścianie. Waga stacji ładującej może wynosić aż do 68 kg (w zależności od modelu).



Podczas montażu na postumencie sprawdź przydatność terenu i użyj dostarczonych prętów i metalowej podstawy (opcjonalnie).



Należy przestrzegać minimalnych odległości montażowych, nie blokować kratki wlotu i wylotu powietrza oraz pozostawić odpowiednie odległości dla normalnej interakcji użytkownika.



W razie potrzeby zabezpiecz stację ładowania barierkami, aby zapobiec uszkodzeniom w wyniku kolizji pojazdów.

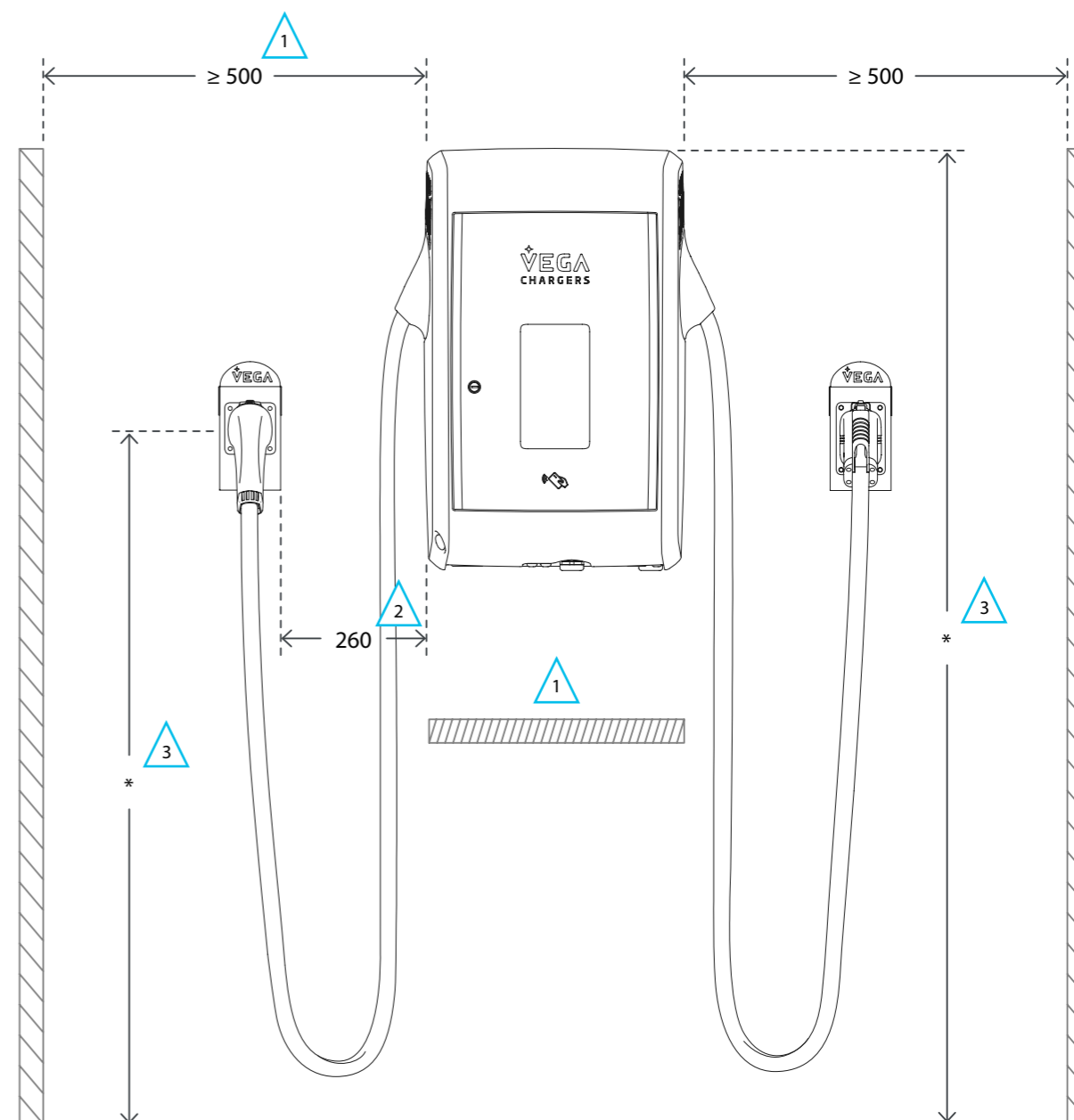


W każdym przypadku postępuj zgodnie z zaleceniami określonymi w przepisach obowiązujących w Twoim kraju.

UWAGA: W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do montażu stacji ładującej, ze względu na jej wagę i wymiary, konieczne będzie określenie ostatecznego rozwiązania jej montażu. Przed montażem należy to potwierdzić konkretnym projektem technicznym wykonanym dla firmy architektonicznej.

03 ODLEGŁOŚCI MONTAŻOWE

Ze względów konserwacyjnych i wentylacyjnych należy zachować wymagane odległości od podłogi i ścian.



Wymiary w mm

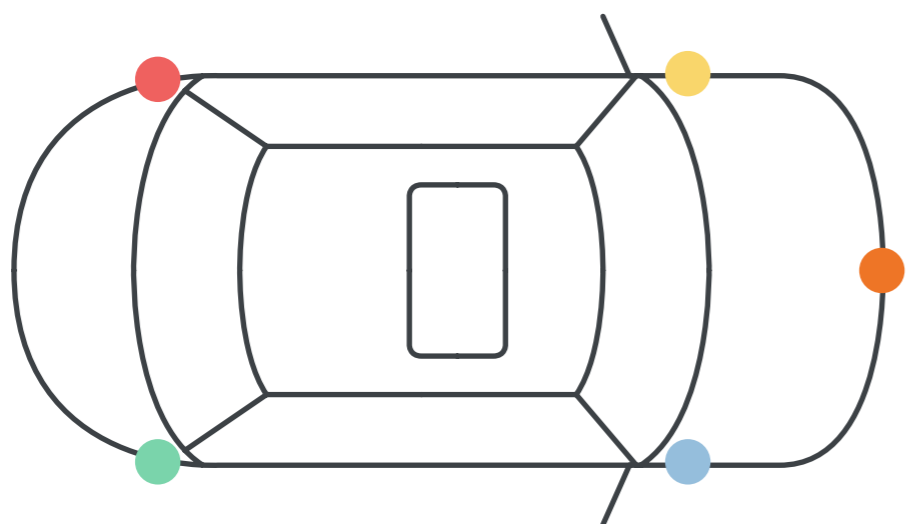
- 1 Zachowaj odstęp co najmniej 500 mm od bocznej ściany lub innego obiektu, by umożliwić odpowiednią cyrkulację powietrza.
- 2 Minimalna odległość boczna wymagana do wykonywania czynności konserwacyjnych.
- 3 Pomiar ten może się różnić w zależności od lokalnych lub krajowych przepisów.

04 ZASIĘG KABLI ŁADUJĄCYCH

Zarówno CHAdeMO, jak i CCS2 mają kable ładujące o długości 3,5 metra (od wyjścia gumowej osłony z boku stacji ładującej do podstawy każdego złącza ładowania).

Projektując miejsce parkingowe, szczególnie ważne jest uwzględnienie długości kabli do ładowania, ponieważ nie we wszystkich pojazdach gniazdo ładowania znajduje się w tym samym miejscu i mogą występować pewne ograniczenia w zależności od sposobu parkowania pojazdu.

Poniżej widać, gdzie znajduje się port ładowania w niektórych pojazdach dostępnych obecnie na rynku.

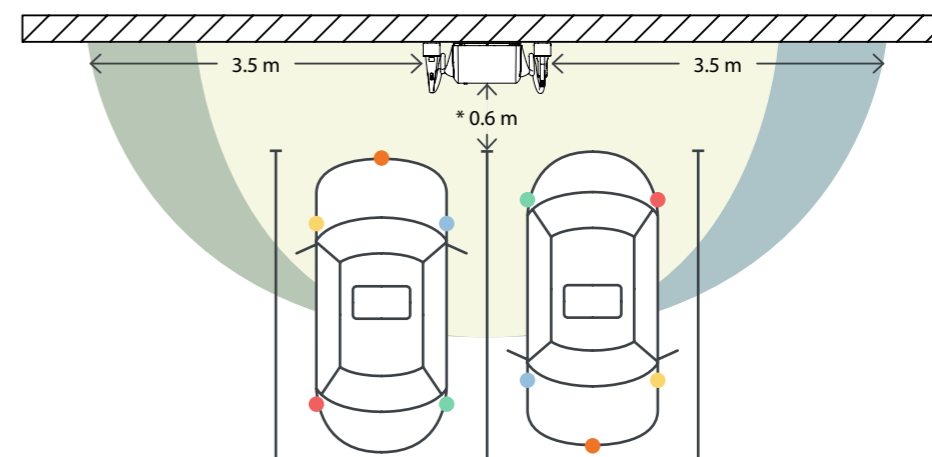


- Lewy tył: np. Tesla Model 3, Hyundai IONIQ, Opel Corsa-e, itp.
- Lewy przód: np. Audi e-tron, Jaguar I-Pace, Ford Mustang Mach-E, itp.
- Przód środkowy: np. Nissan LEAF, Renault ZOE, Hyundai Kona, itp.
- Prawy przód: np. Porsche Taycan.
- Prawy tył: np. BMW i3, Mercedes EQC, Volkswagen ID.3, itp.

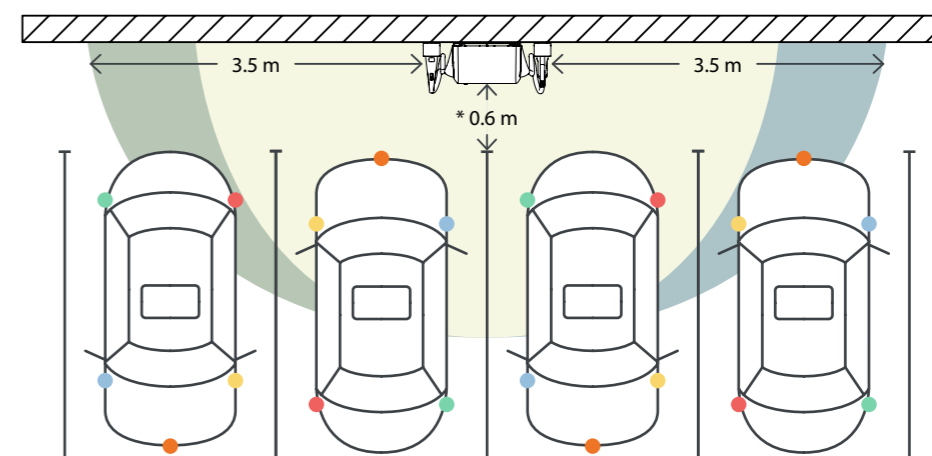
Poniższe rysunki przedstawiają już zainstalowaną stację ładującą oraz zasięg kabli ładujących w przypadku konkretnego miejsca parkingowego:

— STACJA ZAMONTOWANA NA ŚCIANIE

2 miejsca parkingowe usytuowane prostopadle



4 miejsca parkingowe usytuowane prostopadle

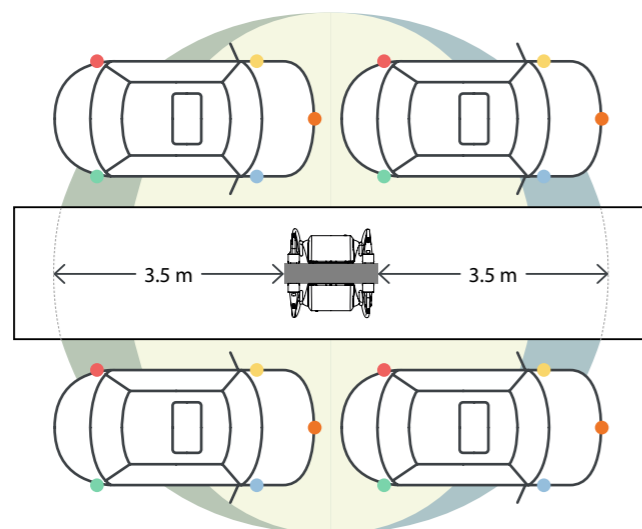


* Zalecana odległość podczas interakcji użytkownika ze stacją ładującą.

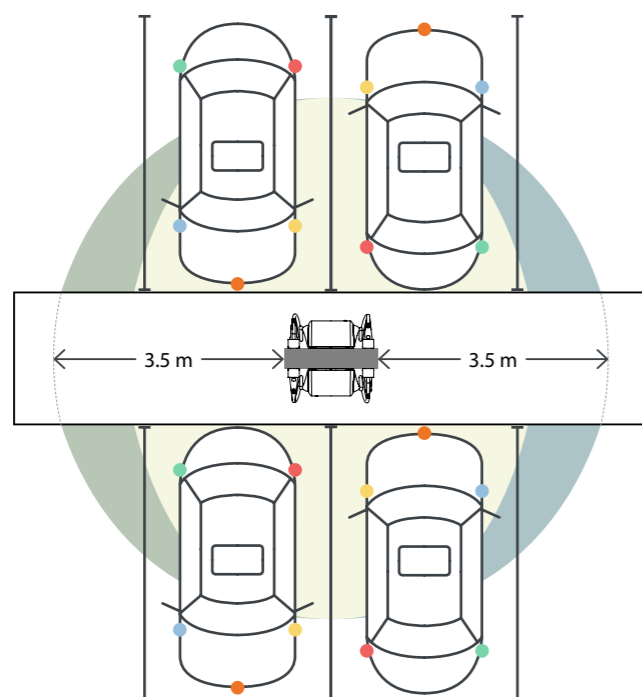
- CHAdeMO
- CHAdeMO & CCS2
- CCS2

— STACJA ZAMONTOWANA NA POSTUMENCIE, KTÓRY OBSŁUGUJE DWIE STRONY WYSPI RUCHOWEJ

4 miejsca parkingowe usytuowane równolegle



4 miejsca parkingowe usytuowane prostopadle



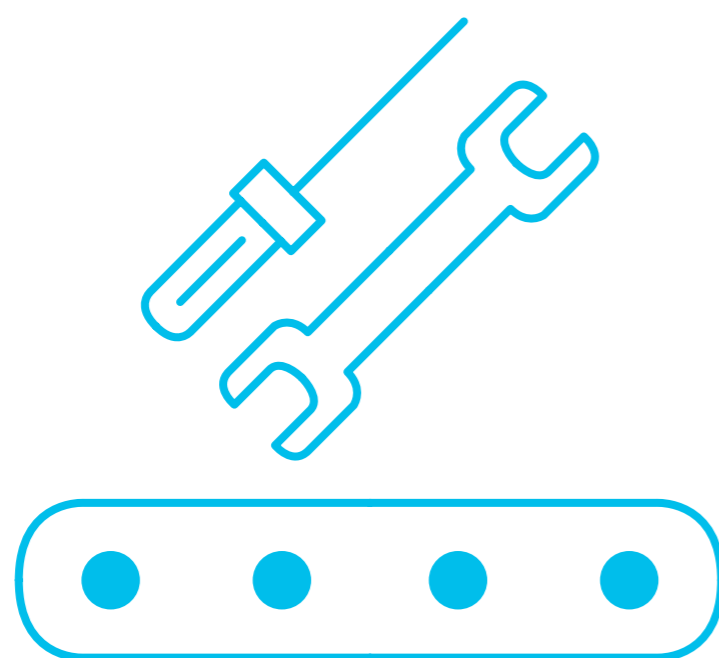
- CHAdeMO
- CHAdeMO i CCS2
- CCS2

05 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Za czynności wyszczególnione poniżej odpowiedzialny będzie wykonawca lub elektryk odpowiedzialny za instalację.

- Przed wykonaniem instalacji elektrycznej należy zwrócić uwagę na wymagania techniczne stacji ładującej, pamiętać o podaniu niezbędnego napięcia i częstotliwości, a także sprawdzić moc pozorną instalacji pod kątem potrzeb stacji ładującej (patrz dane techniczne).
- Jeżeli charakterystyka instalacji różni się od wymaganej, należy dokonać niezbędnych dostosowań na miejscu, aby spełnić wymagania.
- Jeżeli chodzi o zabezpieczenia elektryczne 1, linia energetyczna prowadząca do stacji ładowania musi być indywidualna i zabezpieczona za pomocą własnego RCD (urządzenia różnicowoprądowego) co najmniej typu A2, o znamionowym różnicowym prądzie roboczym nieprzekraczającym 30 mA i z wyłącznikiem różnicowoprądowym (MCB), krzywa C, o prądzie znamionowym 63 A.
- W przypadku wyłącznika liczba biegunów i zdolność wyłączania zwarcia muszą być zgodne z charakterystyką instalacji. Koordynacja urządzeń ochronnych musi być zapewniona przez cały czas.
- Rodzaj i przekrój kabla wejściowego AC należy określić, biorąc pod uwagę zużycie stacji ładującej, materiał przewodu, maksymalny dopuszczalny spadek napięcia, sposób instalacji itp. Maksymalny przekrój podłączony do wewnętrznego rozłącznika stacji ładowania i do zacisku uziemiającego (PE) może mieć przekrój do 25 mm², przewód miedziany.
- Stacja ładująca musi być podłączona do zacisku PE za pomocą przewodu uziemiającego dołączonego do przewodów obwodu lub może być nawet podłączona bezpośrednio do metalowego pręta uziemiającego, połączenie to musi być zgodne z przepisami krajowymi lub lokalnymi.
- Połączenie z uziemieniem musi być utrzymywane przez cały czas, aby zachować warunki projektowe i zaleca się jego sprawdzanie przynajmniej raz w roku, w okresie najbardziej suchej pory roku. Zmierzona wartość impedancji zewnętrznej pętli uziemienia (Z_e) powinna być mniejsza niż 20 Ω .

1. Zabezpieczenia elektryczne i pozostała część instalacji powinny być zgodne z przepisami krajowymi lub lokalnymi.
2. Lokalne przepisy mogą wymagać RCD typu B.



MONTAŻ



- Stacja ładująca powinna zostać zainstalowana przez przeszkolonego i wykwalifikowanego elektryka zgodnie z niniejszą instrukcją montażu oraz krajowymi lub lokalnymi przepisami bezpieczeństwa.
- Podczas prac elektrycznych należy używać odpowiedniego sprzętu ochronnego.
- Niebezpieczeństwo porażenia prądem lub obrażeń. Przed wykonaniem podłączenia elektrycznego stacji ładującej należy wyłączyć zasilanie na panelu głównym.

Dostarczone komponenty



5 x śruba z łbem sześciokątnym (10 x 50 mm)



5 x kołek rozporowy (10 x 50 mm)



8 x śruba z łbem półokrągłym i spłaszczonym (DIN34805/2 M5 x 16 mm)



7 x śruba z łbem półokrągłym i spłaszczonym (DIN34805/2 M5 x 12 mm)



8 x śruba z okrągłym łbem płaskim z rowkiem (DIN 7981 4,8 x 32 mm)



8 x kołek rozporowy (SX8 x 40 mm)

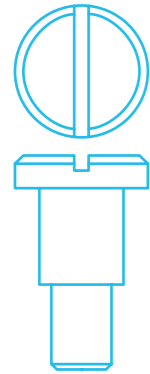


Dławik kabla wejściowego Ø32 mm

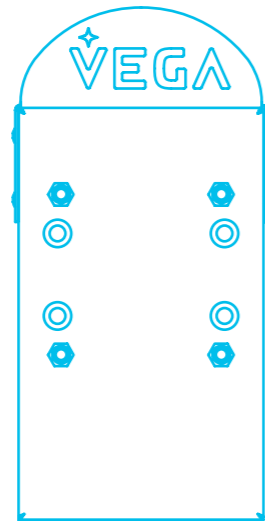


2x klucz

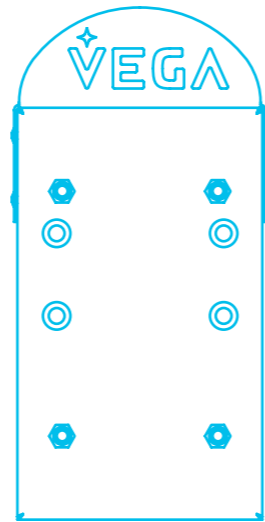
Dostarczone komponenty



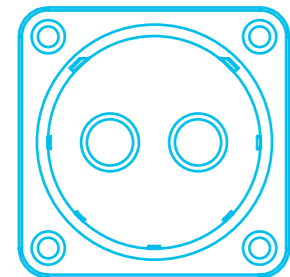
3 x śruba z rowkiem
płaska głowa
(DIN923 M5 x 8 mm)



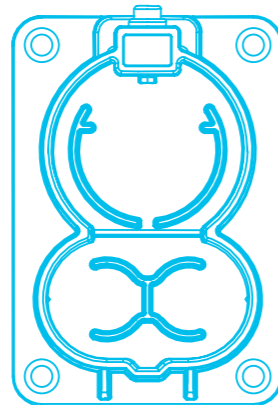
Uchwyt CHAdeMO



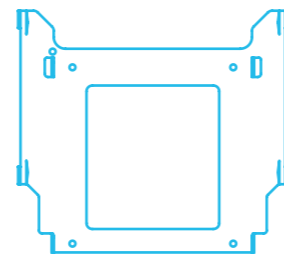
Uchwyt CCS



Gniazdo CHAdeMO

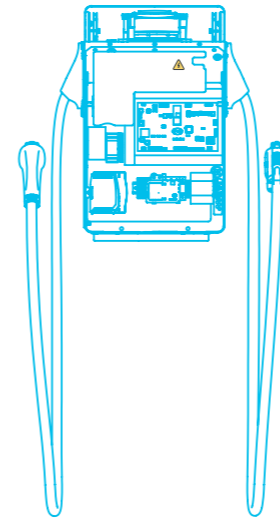


Gniazdo CCS

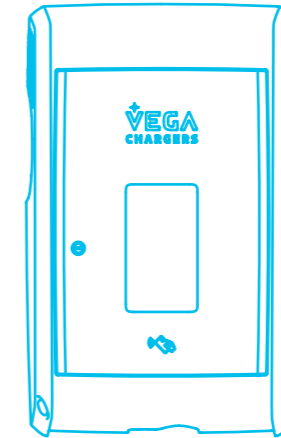


Płyta do montażu na
ścianie

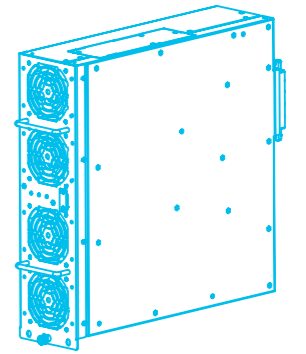
Dostarczone komponenty



stacja ładowania DC

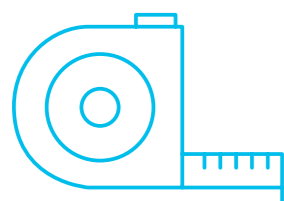


Pokrywa

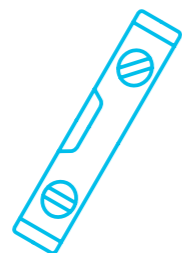


Moduł zasilania

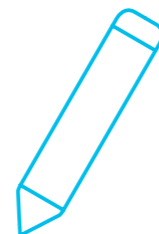
Potrzebne narzędzia



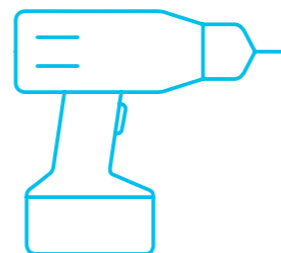
Taśma miernicza



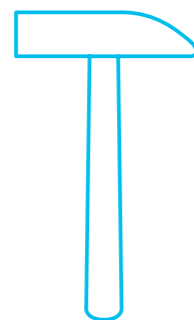
Poziomica



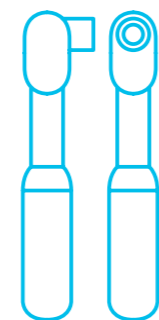
Ołówek



Wiertarka elektryczna

Wiertło udarowe do muru
(Ø8 x120 mm i
Ø12 x120 mm)

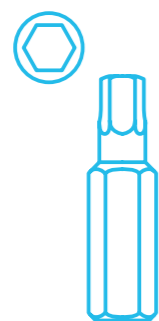
Młotek



Klucz grzechotkowy

Nasadka sześciokątna
(napęd 1/4" 13 mm)

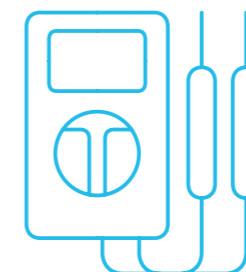
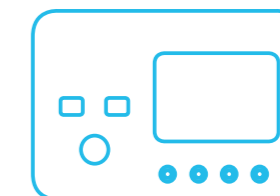
Wymienny śrubokręt

Bit imbusowy (CR-V 4 mm
i CR-V 2,5 mm)Wkrętak krzyżakowy PH2
IS, VDE 1000VWkrętak płaski
standardowy 5,5 mm IS,
VDE 1000V

Potrzebne narzędzia

Narzędzie do ściągania
izolacji 4-28 HPrzecinak drutu / ściąganie
izolacji

Szczypce zaciskowe

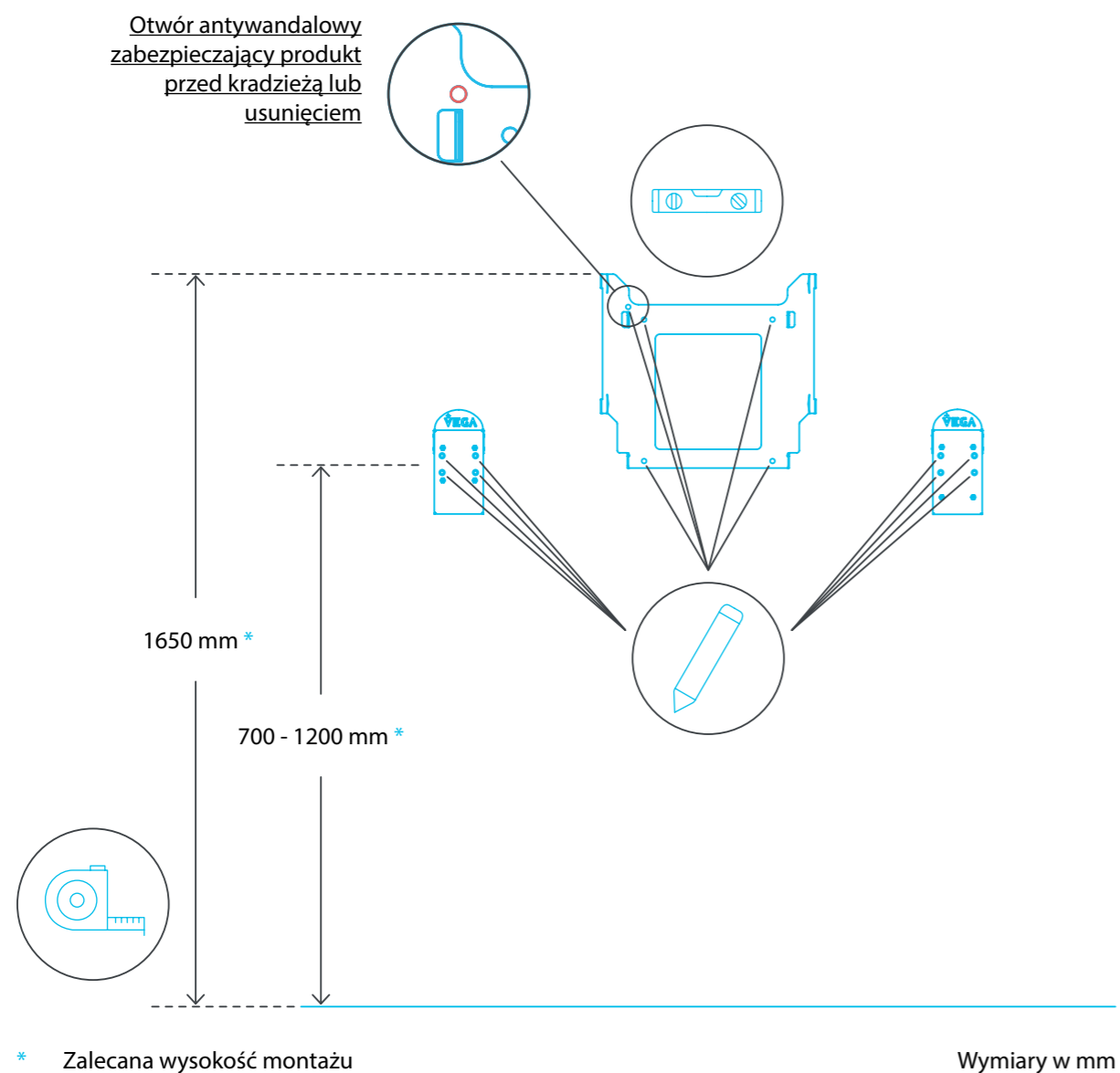
Cyfrowy miernik
uniwersalny

Tester uziemienia

Montaż

01 PRZYGOTOWANIE DO WIERCENIA

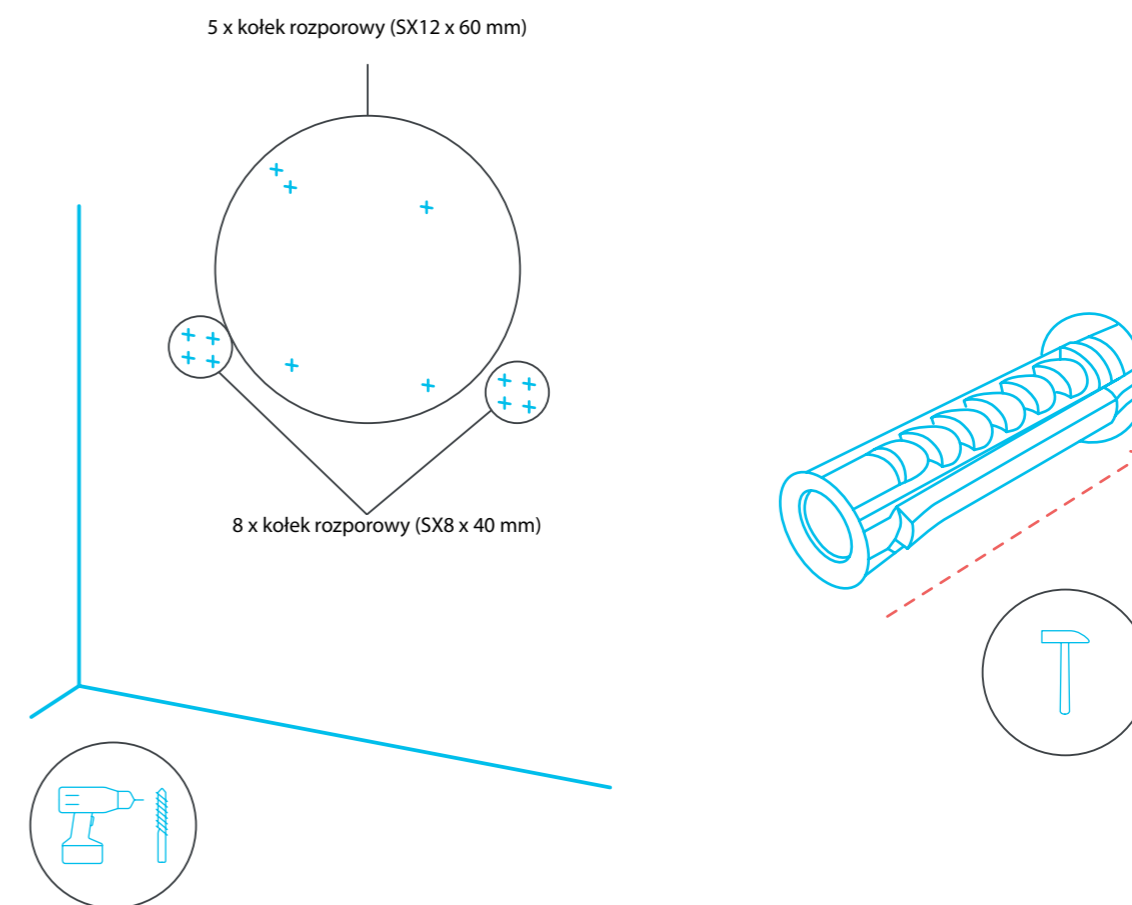
- Ustawić płytkę do montażu ściennego (znajdującą się na górze piankowego zabezpieczenia podczas otwierania opakowania stacji ładującej) i uchwyty za pomocą taśmy mierniczej i poziomicy.
- Weź ołówek i płytkę do montażu na ścianie, a następnie zaznacz cztery punkty otworów mocowania i otwór na śrubę antywandalową.
- Następnie zaznacz cztery punkty mocowania każdego uchwyty.



Montaż

02 WIERCENIE

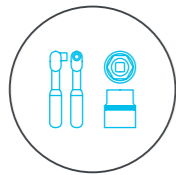
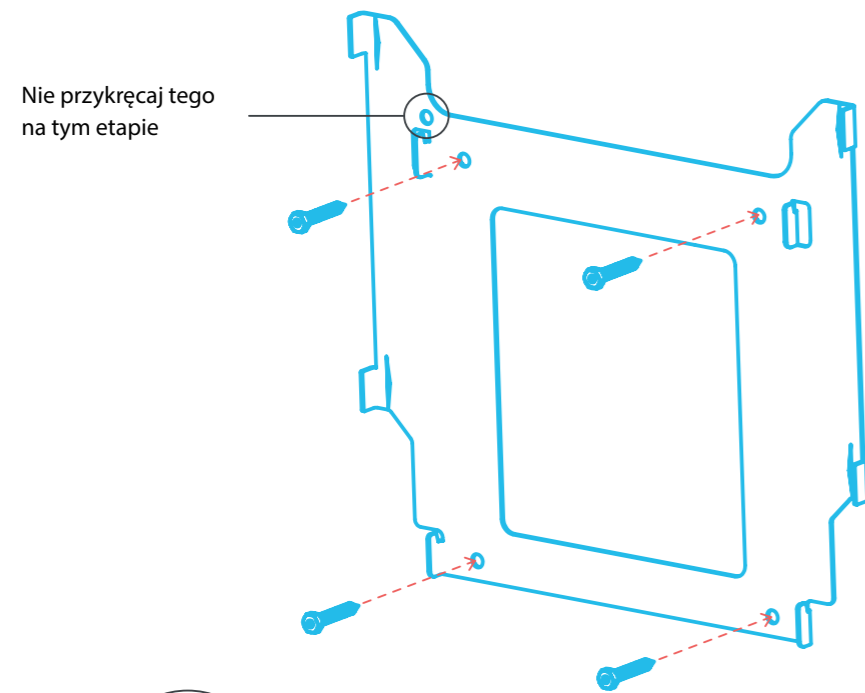
- Wywierć zaznaczone otwory wiertarką elektryczną i wiertłem udarowym do muru.
- Włóż kołki rozporowe do wykonanych otworów. W razie potrzeby użyj młotka.



Montaż

03 ZAŁÓŻ PŁYTKĘ DO MONTAŻU NA ŚCIANIE

- Przymocuj ją do ściany za pomocą śrub i podkładek, używając klucza z grzechotką i sześciokątnej nasadki.



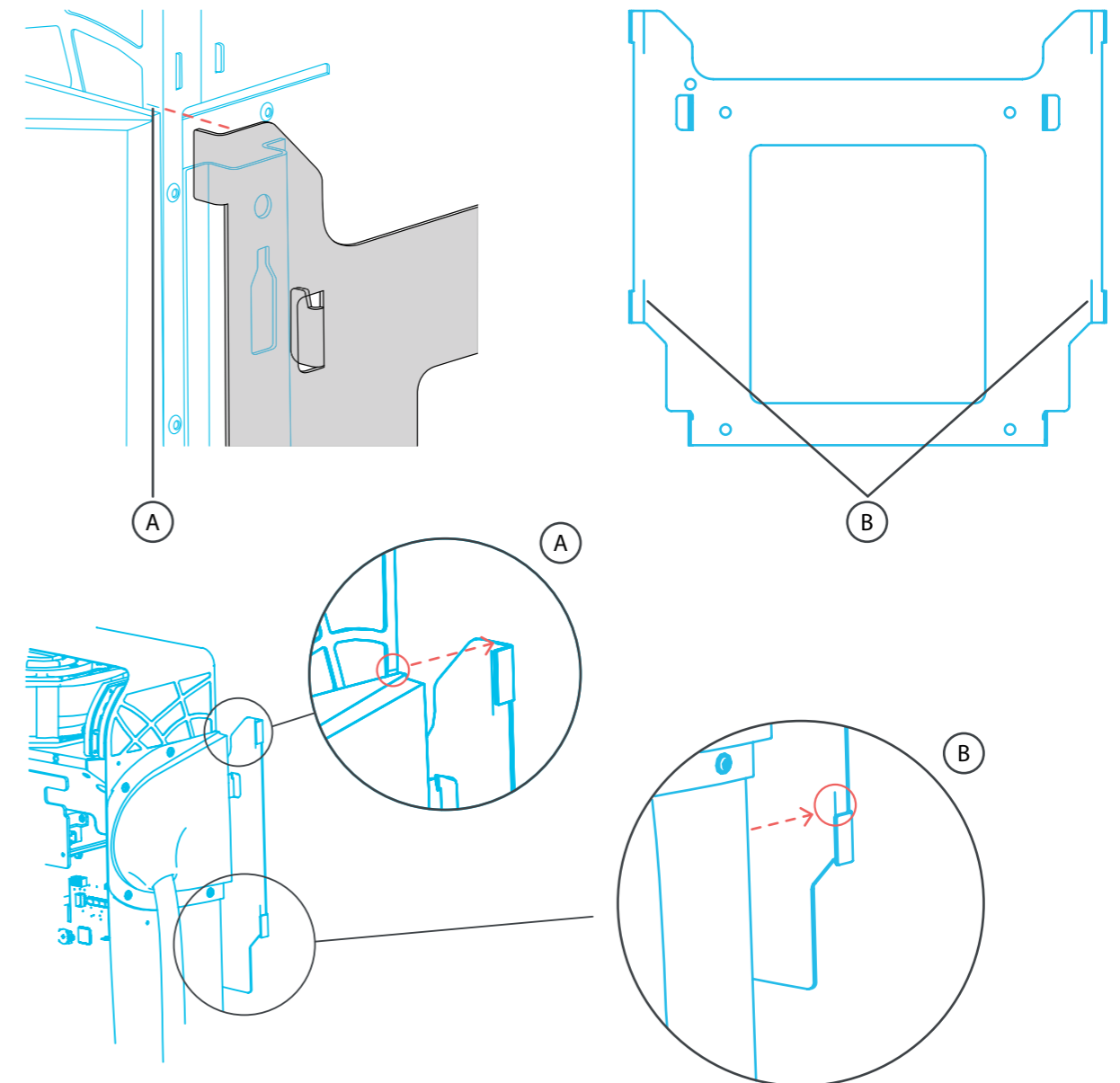
Nasadka sześciokątna (napęd 1/4" 13 mm)

4 x śruba z łbem sześciokątnym Torx (10 x 50 mm)

Montaż

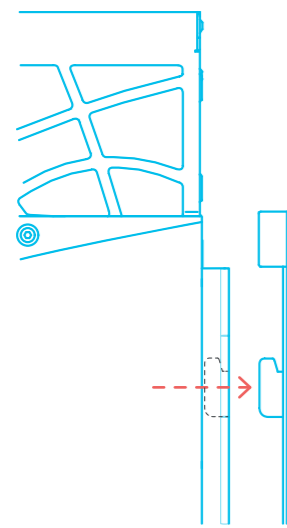
04 ZAWIEŚ STACJĘ ŁADUJĄCĄ

- Stacja ładująca jest dostarczana z pokrywą na obudowie, ale nie jest ona zamontowana (szczelnie), więc najpierw zdejmij pokrywę i odłóż ją na bok, a w międzyczasie zainstaluj obudowę na ścianie.
- Weź stację ładującą i podesz do niej do ściany, zrównaj znak laserowy widoczny tuż nad osłoną kabla (A) z górną częścią płyty do montażu ściennego. Jednocześnie dopasuj jedną z bocznych ścian stacji ładującej do znaku laserowego na płycie do montażu ściennego (B). Oznaczenia te ułatwiają zawieszenie produktu.

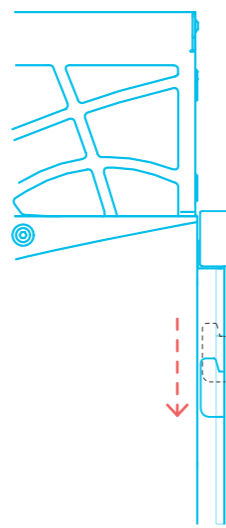


Montaż

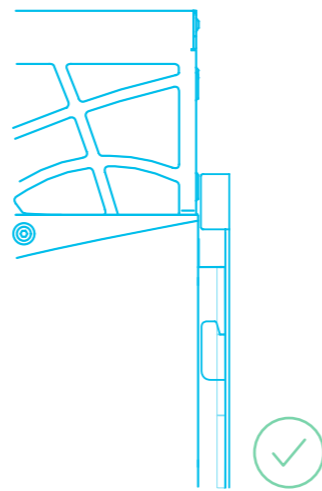
· Po zrównaniu się z oznaczeniami opuść ją i upewnij się, że jest prawidłowo zawieszona.



Wyrównaj i wprowadź



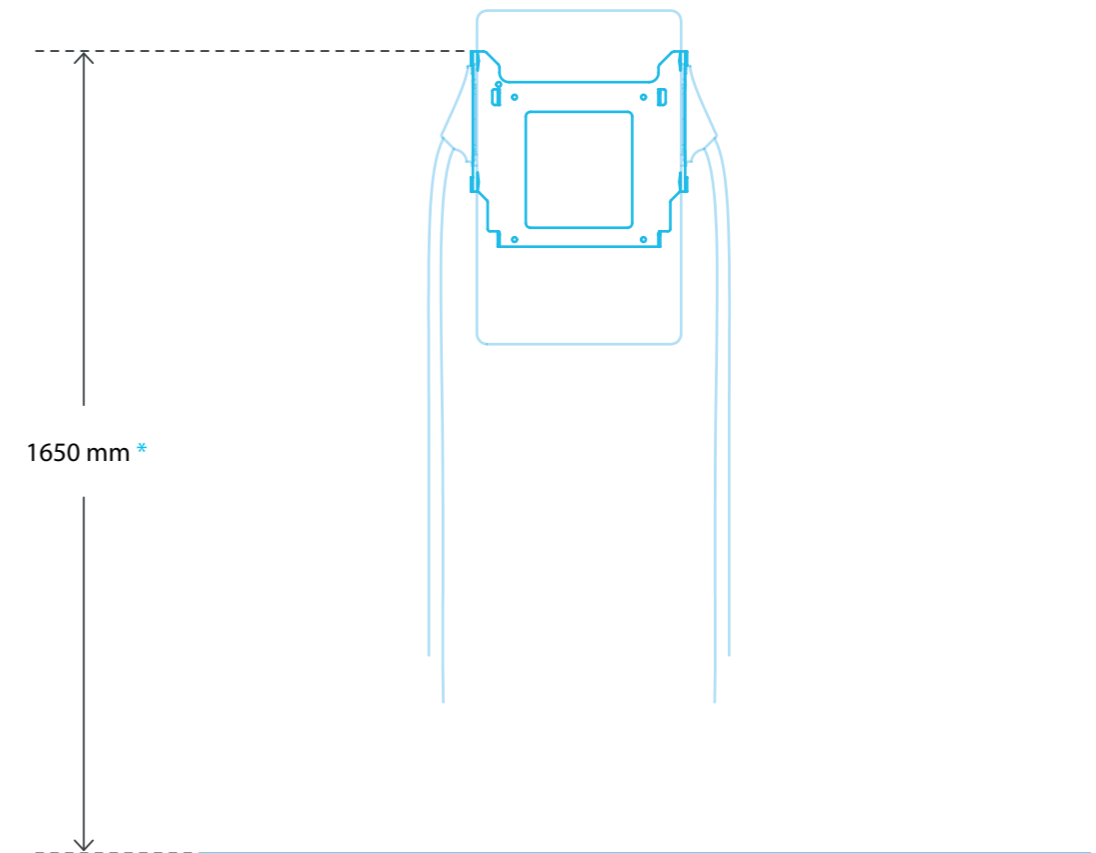
Upuść



Dobrze zawieszona

Montaż

· Po umieszczeniu płyty do montażu na ścianie i zawieszeniu stacji ładującej, można zobaczyć relację między nimi.

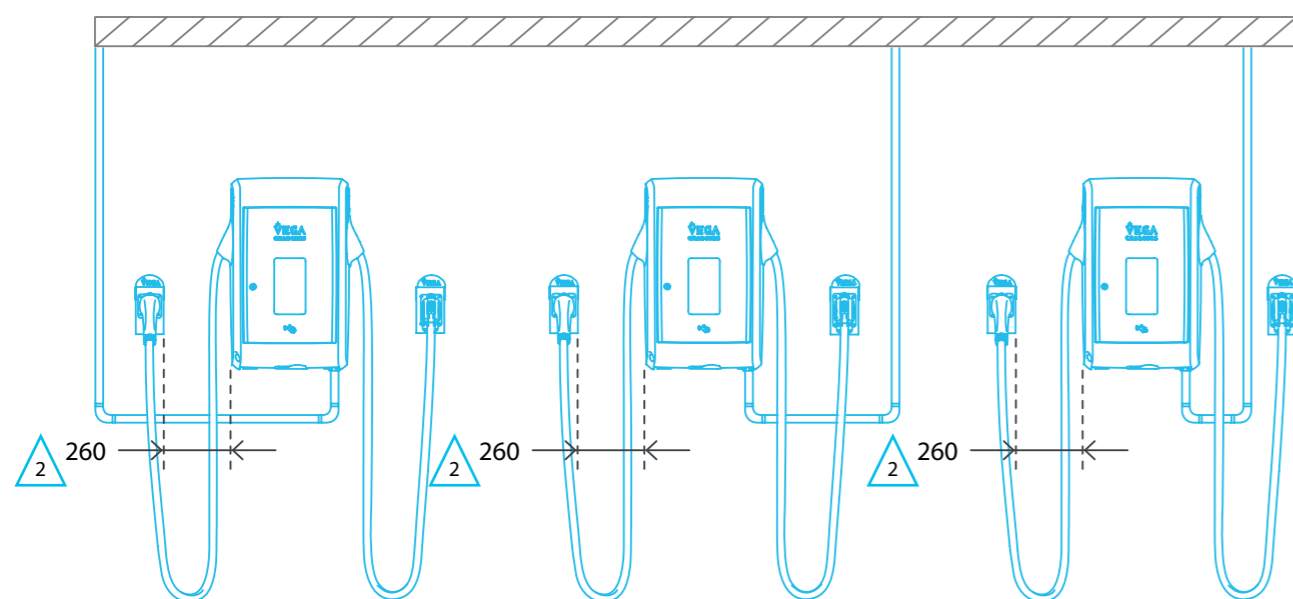


* Zalecana wysokość montażu

Wymiary w mm

Montaż

· W przypadku gdy kanał na kabel zasilający wychodzi od góry, można to zrobić na trzy różne sposoby.



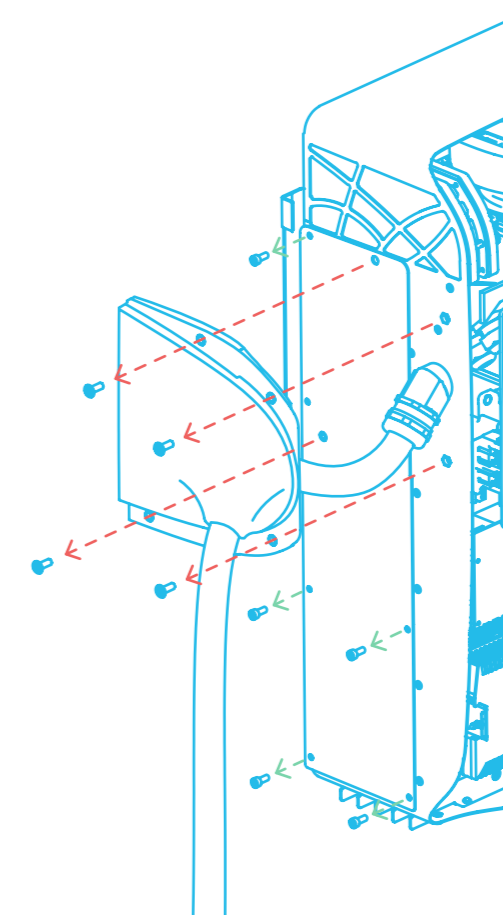
Wymiary w mm

- 2 Zachowaj co najmniej 260 mm wolnej przestrzeni pomiędzy stacją ładującą a uchwytem CHAdeMO (po lewej) i pamiętaj, aby nie umieszczać w tym miejscu kanału kabla zasilającego. Przestrzeń ta musi być wolna, aby w razie potrzeby można było wyjąć moduł zasilania.

Montaż

05 ZDEJMIJ OSŁONĘ KABLA I BOCZNĄ POKRYWĘ MODUŁU ZASILANIA

- Po lewej stronie stacji ładującej odkręć cztery śruby osłony kabla, aby ją zdjąć.
- Odkręć także wszystkie śruby mocujące pokrywę modułu zasilania.



--- Bit TX30

--- Bit TX25



Wymienny śrubokręt



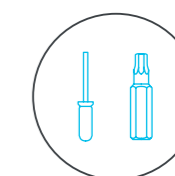
Bit TX30



Bit TX25



7 x śruba z łbem półokrągłym i spłaszczonym (DIN34805/2 M5 x 12 mm)



Montaż

06 PRZEPROWADŹ KABEL WEJŚCIOWY AC PRZEZ DŁAWIK KABLOWY

INSTALACJA PRZEWODÓW

— Uzyskaj wszystkie niezbędne pozwolenia od władz lokalnych właściwych do przeprowadzenia instalacji.

— Oblicz istniejącą moc elektryczną, aby znaleźć maksymalny prąd roboczy dla instalacji stacji ładowania.

— Oblicz odległość od szafy zasilającej do instalacji stacji ładowania w celu określenia spadku napięcia. Mogą obowiązywać przepisy lokalne, które mogą się różnić w zależności od regionu lub kraju.

— Używaj wyłącznie przewodu miedzianego..

— Aby wybrać przekroje przewodów, należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi okablowania.

— Upewnij się, że wokół stacji ładowanej jest określona wolna przestrzeń przeznaczona do wentylacji..

— Używaj właściwych narzędzi i zapewnij personelowi instalującemu wystarczające zasoby materialne i środki ochrony.

WAŻNE

Istnieją dwie możliwości wprowadzenia kabla wejściowego AC. W zależności od tego, gdzie lepiej przejść, należy wykonać różne kroki: krok A lub krok B.

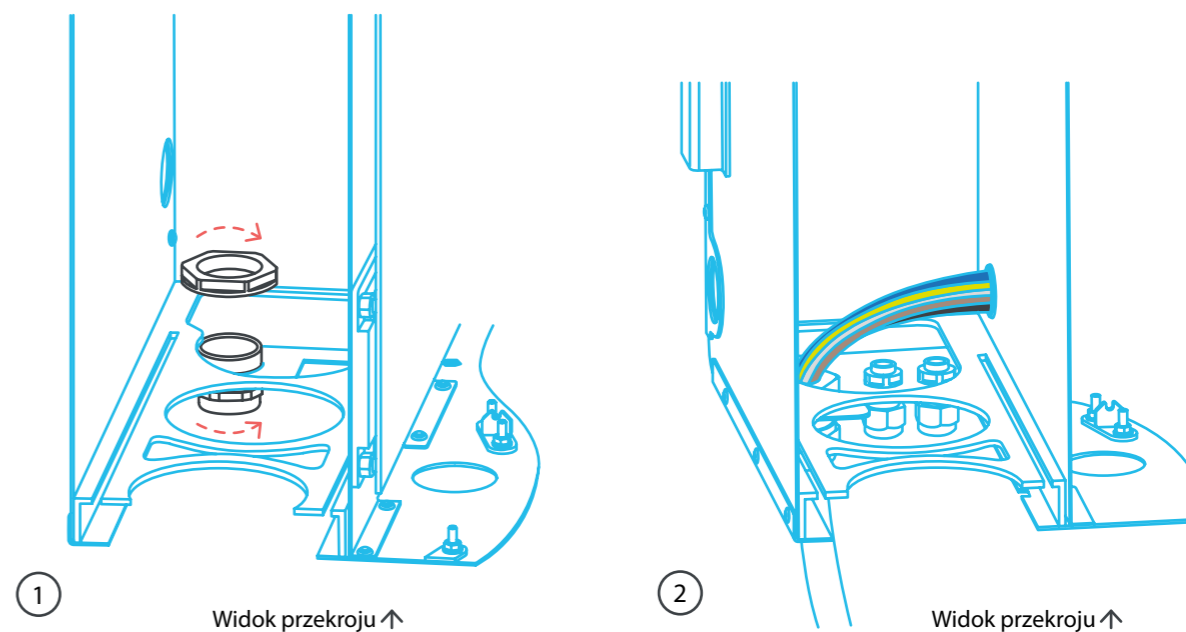
- A) Tylny dławik kablowy
- B) Przedni dławik kablowy

Montaż

A) TYLNY DŁAWIK KABLOWY

- Zamontuj dostarczony dławik kablowy od wewnątrz stacji ładowanej. (1)
- Włóż rurkę kablową do dławika kablowego i przeprowadź przez nią kable wejściowe AC, bezpośrednio do przodu stacji ładowanej, jak przedstawiono na rysunku (2)

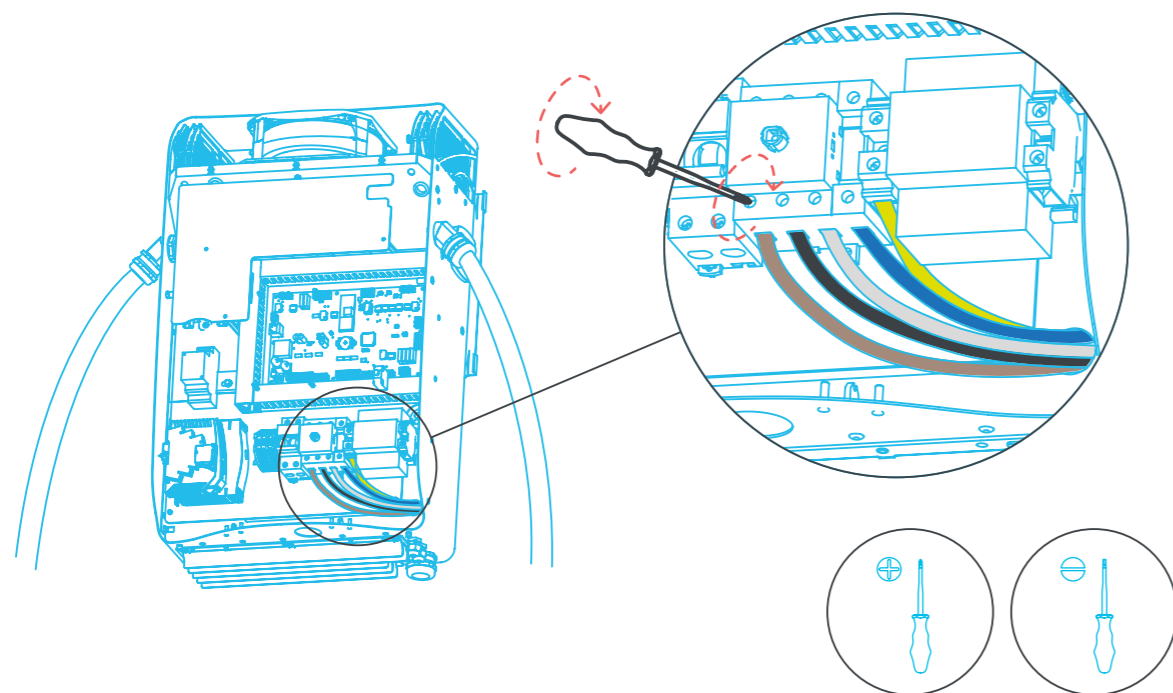
Zaleca się odizolowanie kabla wejściowego AC na długości około 450 mm.



Dławik wejściowy Ø32 mm

Montaż

- Podłącz każdy przewód do odpowiedniego miejsca do rozłącznika i zacisku uziemiającego (X1), jak pokazano poniżej.
- Przewody podłączone do rozłącznika należy dokręcić momentem 2 Nm.
- Przewody podłączone do zacisku uziemiającego (X1) należy dokręcić momentem 3,2 Nm.



- L1
- L2
- L3
- N
- PE

Wkrętak krzyżakowy PH2 IS, VDE 1000V

Wkrętak płaski standardowy 5,5 mm IS, VDE 1000V

Montaż

B) PRZEDNI DŁAWIK KABLOWY

WAŻNE

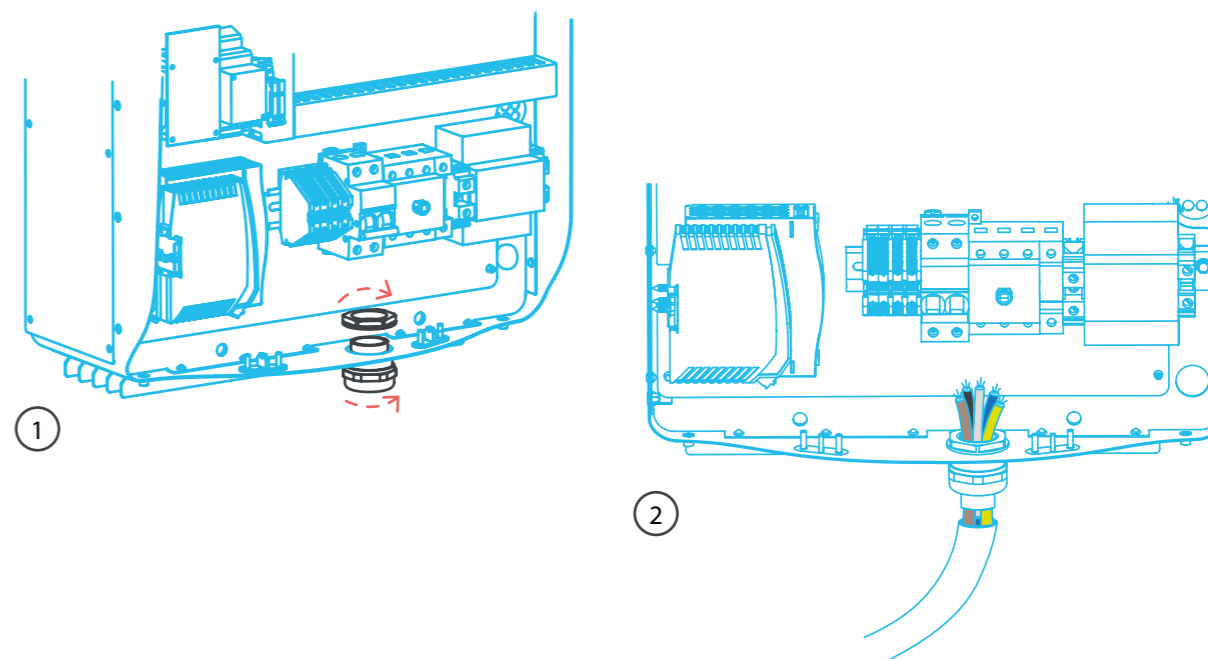
Opcja ta jest obowiązkowa, jeśli przekrój przewodu wejściowego AC wynosi 25 mm² ze względu na spadek napięcia. Kabel dławika musi mieć średnicę 40 mm i **nie jest dostarczany**.

W przypadku, gdy kabel wejściowy AC ma przekrój 16 mm², w większości przypadków możliwe jest wejście przez przedni dławik kablowy.

Ten krok można wykonać przed wprowadzeniem modułu zasilania, jak i po nim, niezależnie od kolejności.

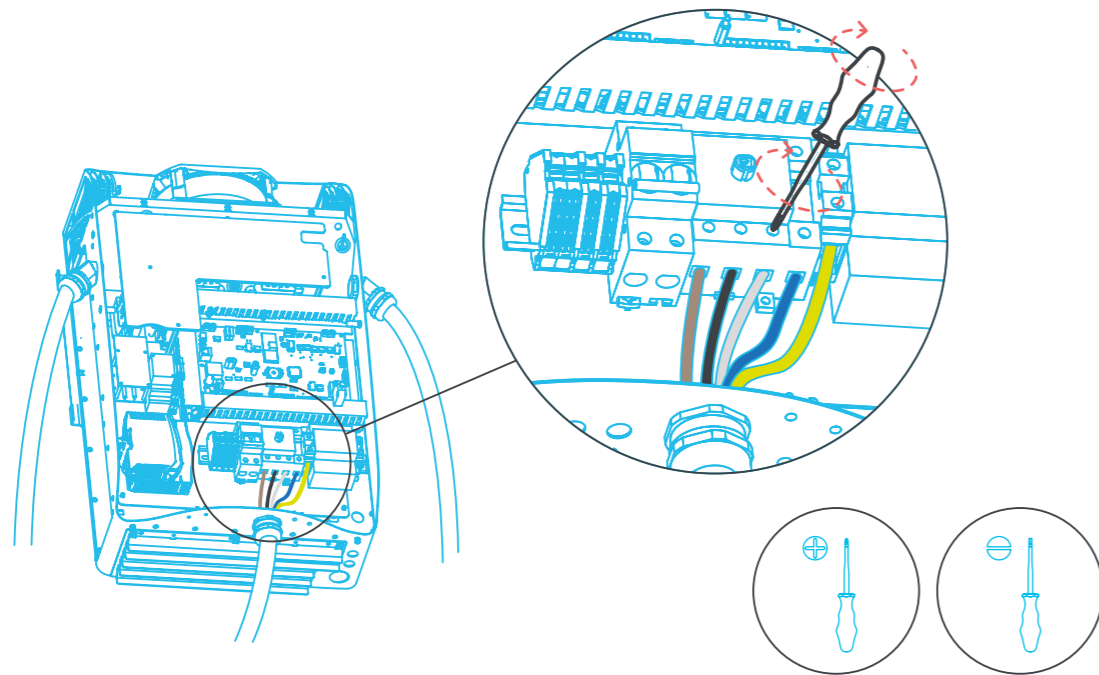
- Zamontuj dostarczony dławik kablowy od wewnątrz stacji ładującej. (1)
- Włóż rurkę kablową do dławika kablowego i przeprowadź przez nią kable wejściowe AC, bezpośrednio do przodu stacji ładującej, jak widać na rysunku (2)

Zaleca się odizolowanie kabla wejściowego AC na długości około 250 mm.





Montaż

- Podłącz każdy przewód do odpowiedniego miejsca do rozłącznika i do zacisku uziemiającego (X1), jak pokazano poniżej.
- Przewody podłączone do rozłącznika należy dokręcić momentem 2 Nm.
- Przewody podłączone do zacisku uziemiającego (X1) należy dokręcić momentem 3,2 Nm.



- L1
- L2
- L3
- N
- PE \perp

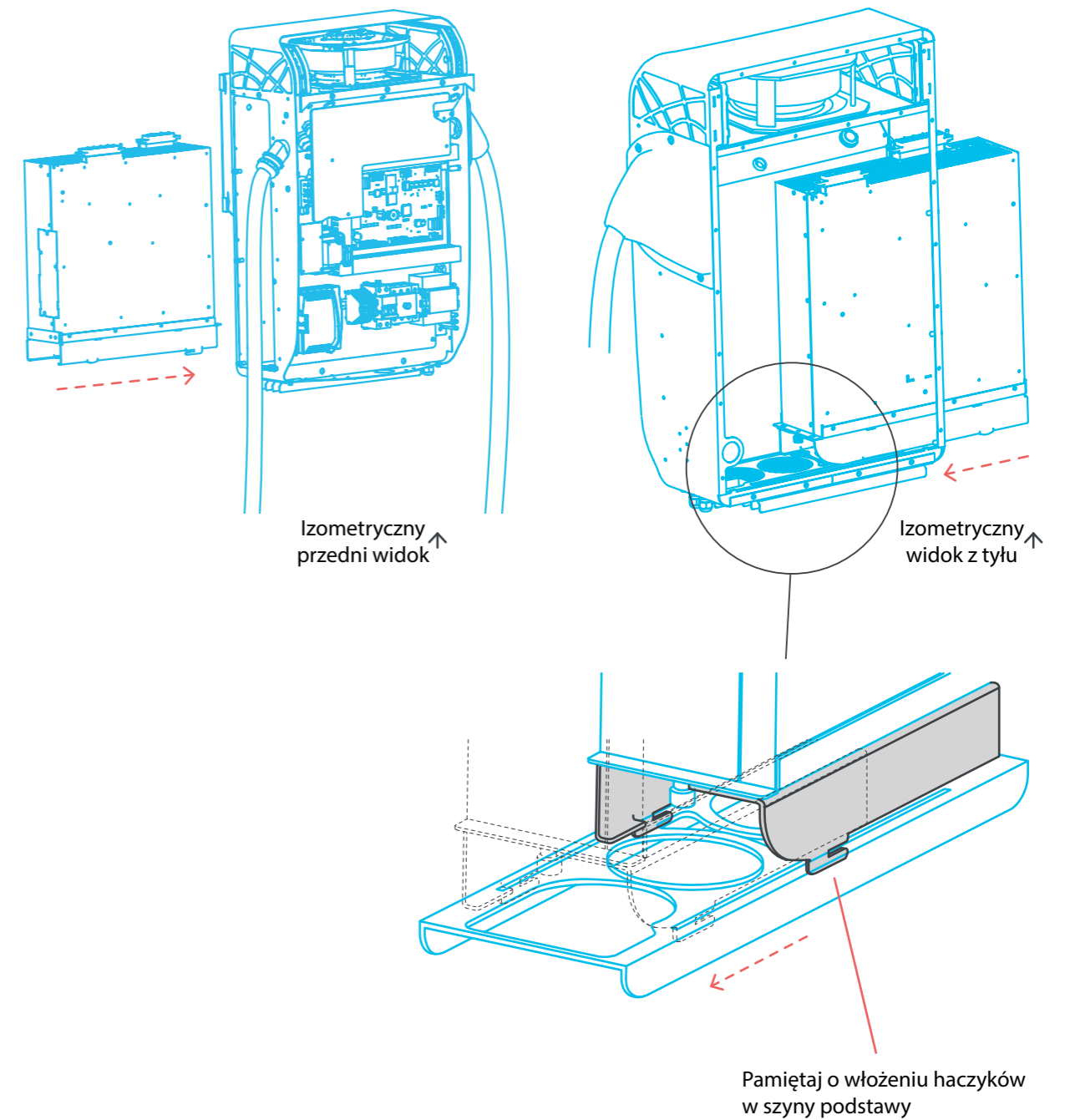
 Wkrętak krzyżakowy PH2 IS, VDE 1000V

 Wkrętak płaski standardowy 5,5 mm IS, VDE 1000V

Montaż

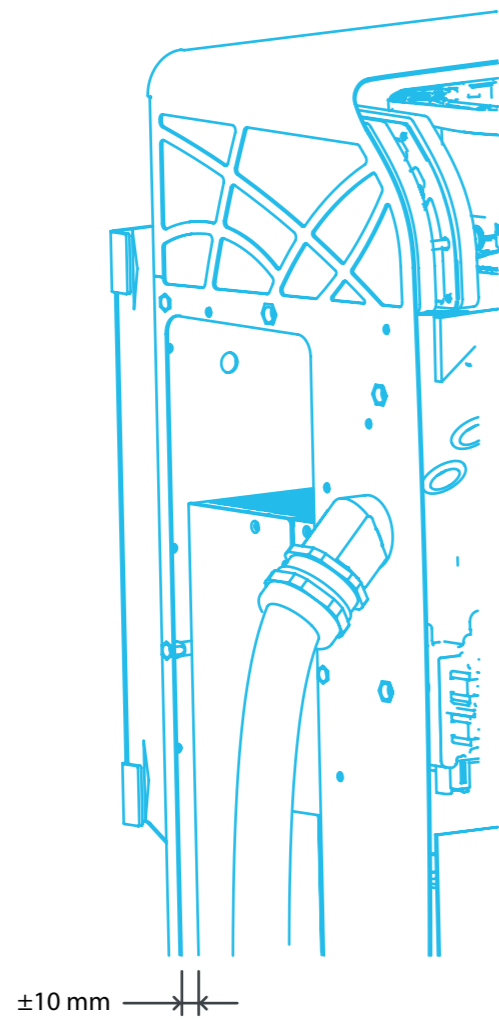
07 UMIEJSCOWIENIE MODUŁU ZASILAJĄCEGO

- Weź moduł zasilania i wsuń go do końca, korzystając z dolnej prowadnicy.



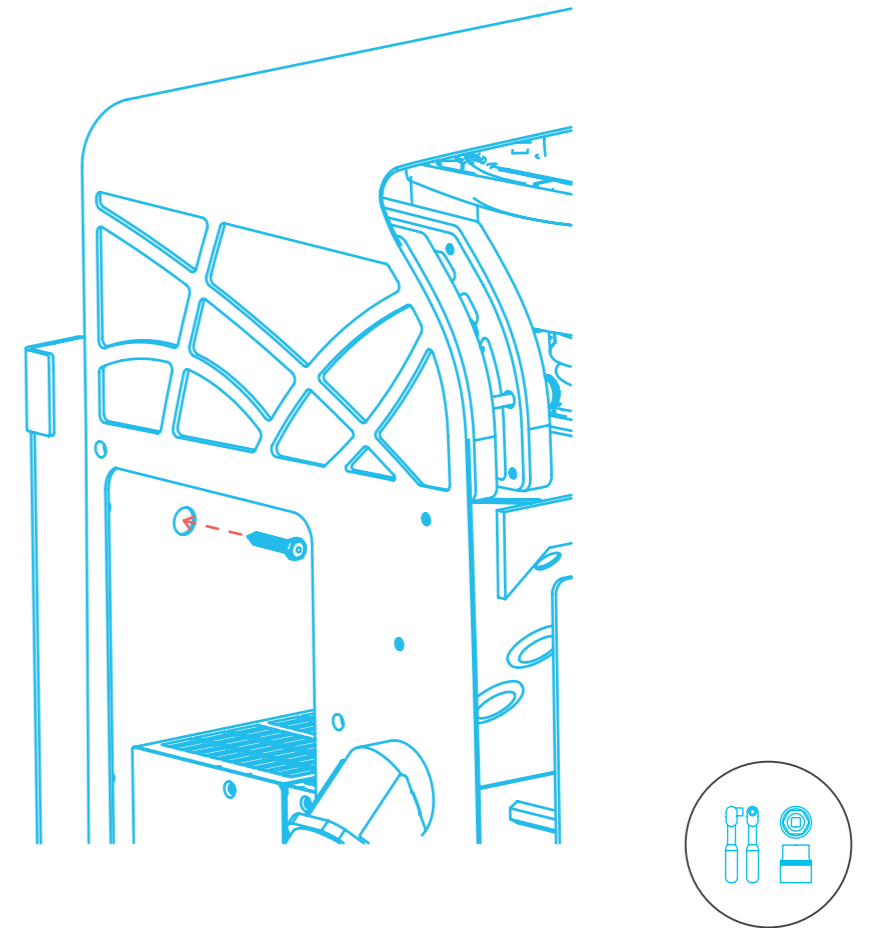
Montaż

· Upewnij się, że moduł zasilania jest prawidłowo wsunięty do końca: pomiędzy wewnętrzną powierzchnią stacji ładującej a zewnętrzną powierzchnią modułu zasilania musi znajdować się odstęp ± 10 mm.



Montaż

· W tym miejscu znajduje się otwór do włożenia dostarczonej śruby zabezpieczającej. Jest to konieczne, aby uniknąć zdjęcia sprzętu przez kogoś.



Nasadka sześciokątna (napęd 1/4" 13 mm)



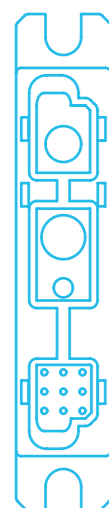
1 x śruba z łbem sześciokątnym Torx (10 x 50)

Montaż

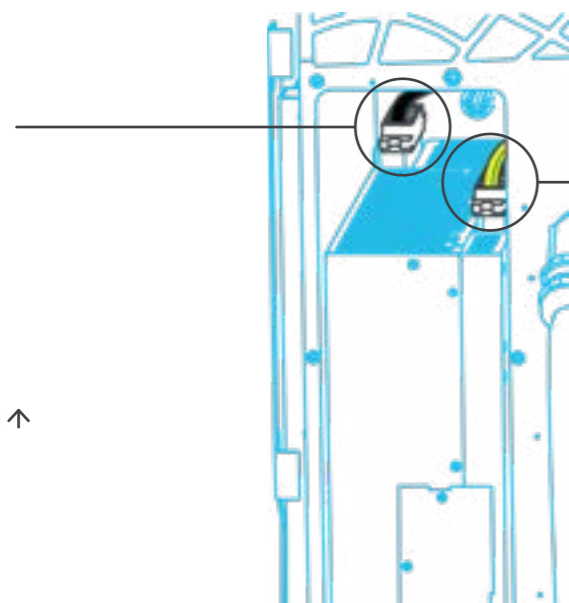
08 PODŁĄCZ KABELE AC I DC DO MODUŁU ZASILANIA

· Po umieszczeniu modułu zasilania podłącz kable do odpowiednich złączy: złącze DC to to, które znajduje się z tyłu. Złącze AC znajduje się z przodu. Upewnij się, że są prawidłowo podłączone.

złącze DC



Widok z dołu ↑



złącze AC

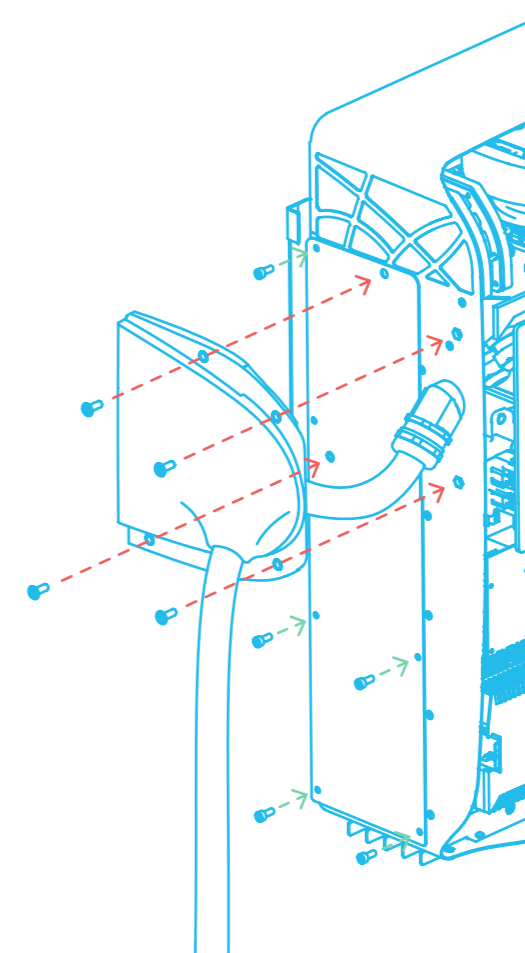


Widok z dołu ↑

Montaż

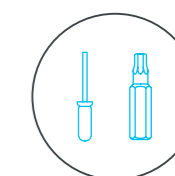
09 ZAŁÓŻ PONOWNIE BOCZNĄ POKRYWĘ MODUŁU ZASILANIA I OSŁONĘ KABLA

· Przykręć pokrywę modułu zasilania za pomocą siedmiu śrub, a później ponownie osłonę kabla za pomocą czterech śrub.



- - Bit TX30

- - Bit TX25



Wymienny śrubokręt



Bit TX30



Bit TX25



7 x śruba z łbem półokrągłym i spłaszczonym (DIN34805/2 M5 x 12 mm)

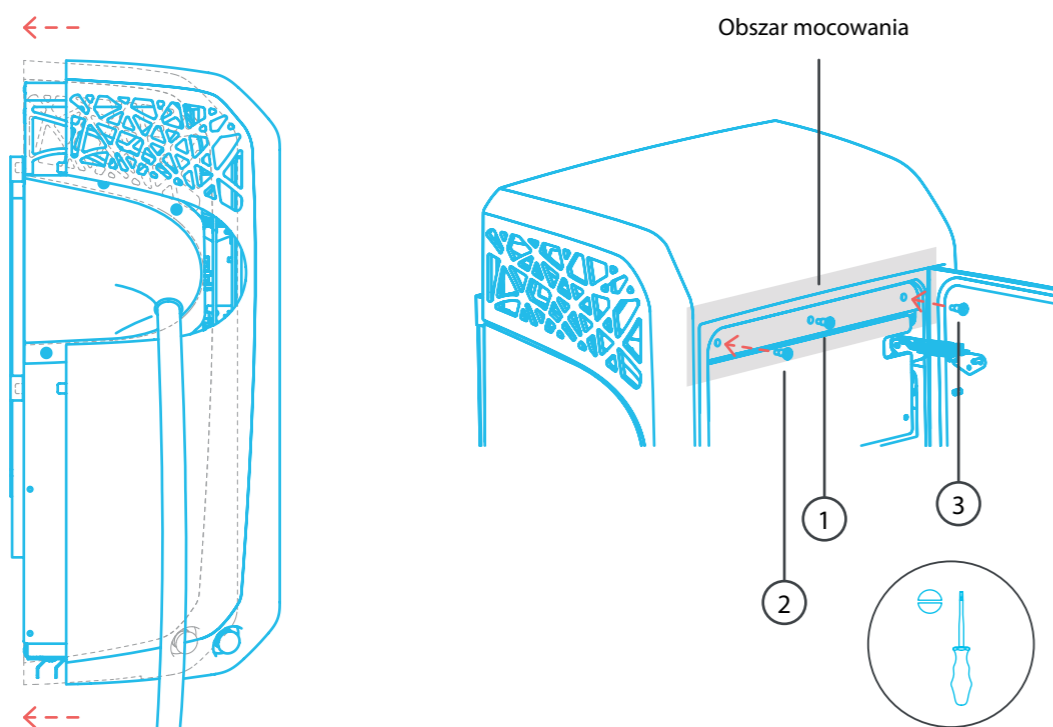
Montaż


10 ZAŁÓŻ POKRYWĘ


- Weź osłonę i umieść ją na wprost na stacji ładowania DC.
- Po właściwym umieszczeniu otwórz drzwiczki i przytrzymaj górną część jedną ręką, aby umieścić trzy śruby. Najpierw tę pośrodku, a potem te po bokach.

WAŻNE

Nie przykręcać dopóki pokrywa nie znajdzie się w dolnej części z uchwytem.

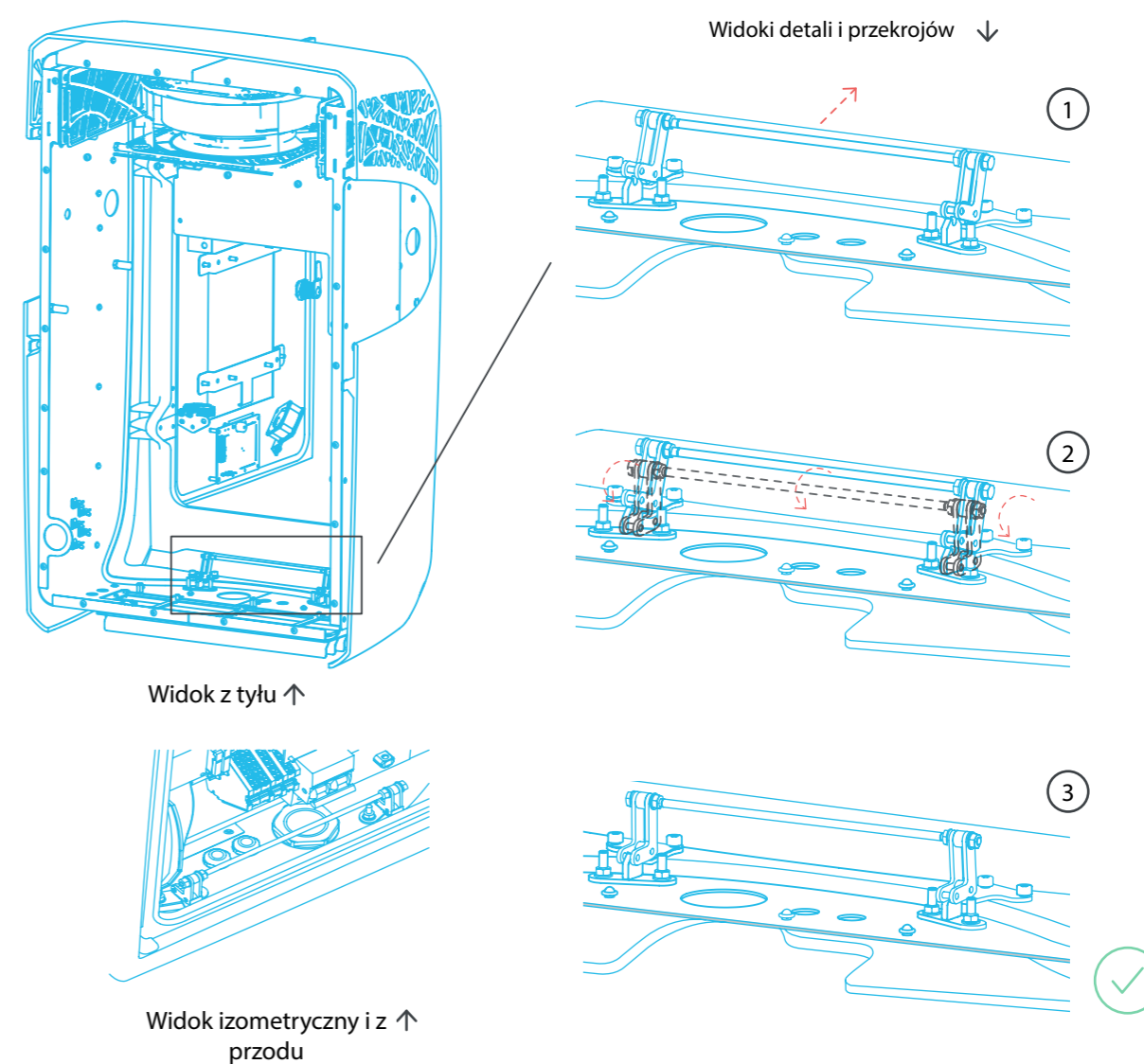


 Wkrętak płaski standardowy 5,5 mm IS, VDE 1000V

 3 x śruba z łbem płaskim (DIN923 M5 x 8 mm)

Montaż

- Pociągnij uchwyt do siebie (1).
- Dociśnij przednią dolną część pokrywy i włóż oś w odpowiednie miejsce (2).
- Puść uchwyt i upewnij się, że jest dobrze zamocowana (3).
- Zakończ przykręcanie górnej części pokrywy.

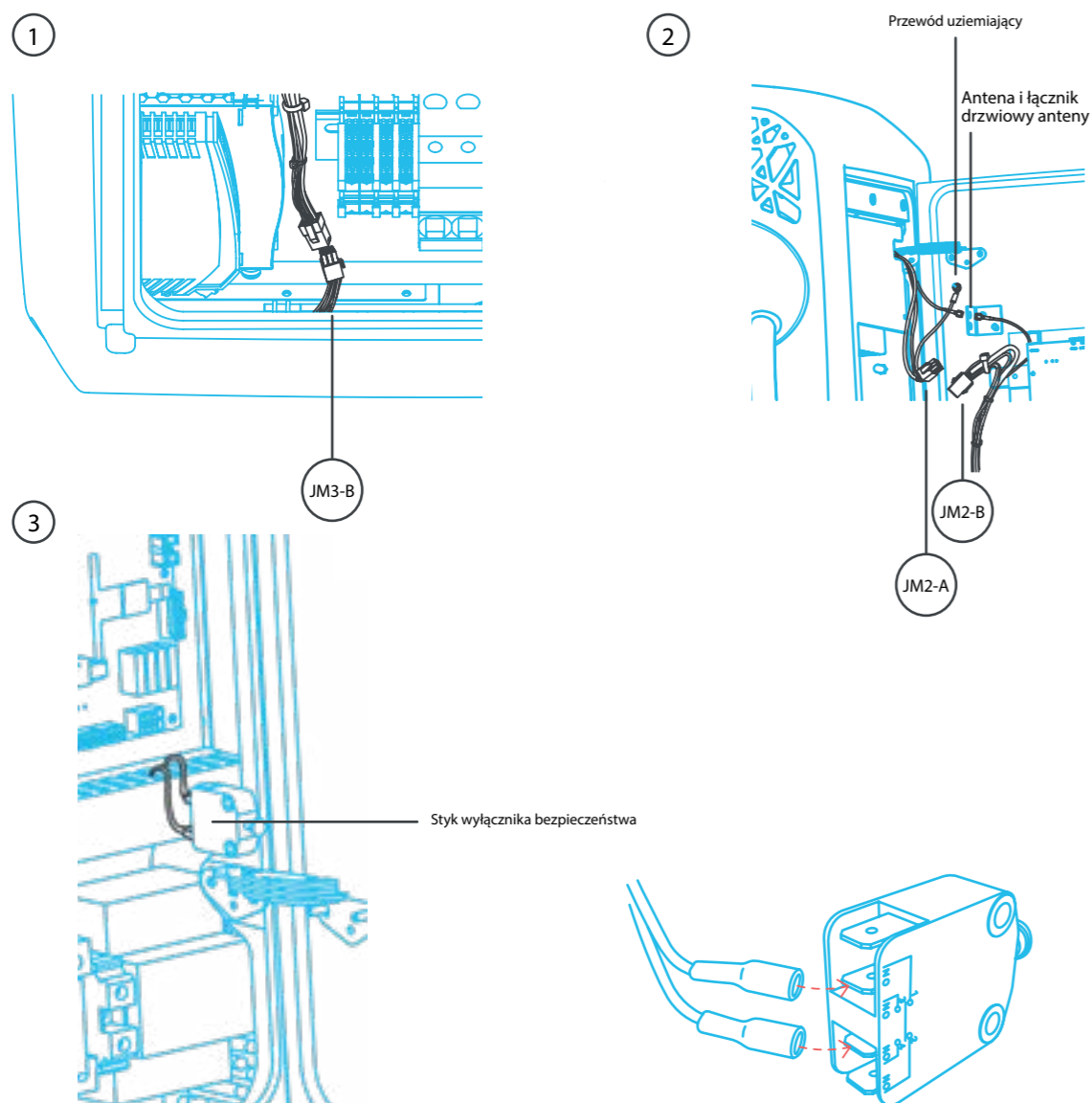


Jeśli chcesz zdjąć pokrywę, pociągnij uchwyt na zewnątrz i odkręć trzy śruby z płaskim łbem w obszarze mocowania.

Montaż

11 PODŁĄCZ ZŁĄCZA GÓRNE

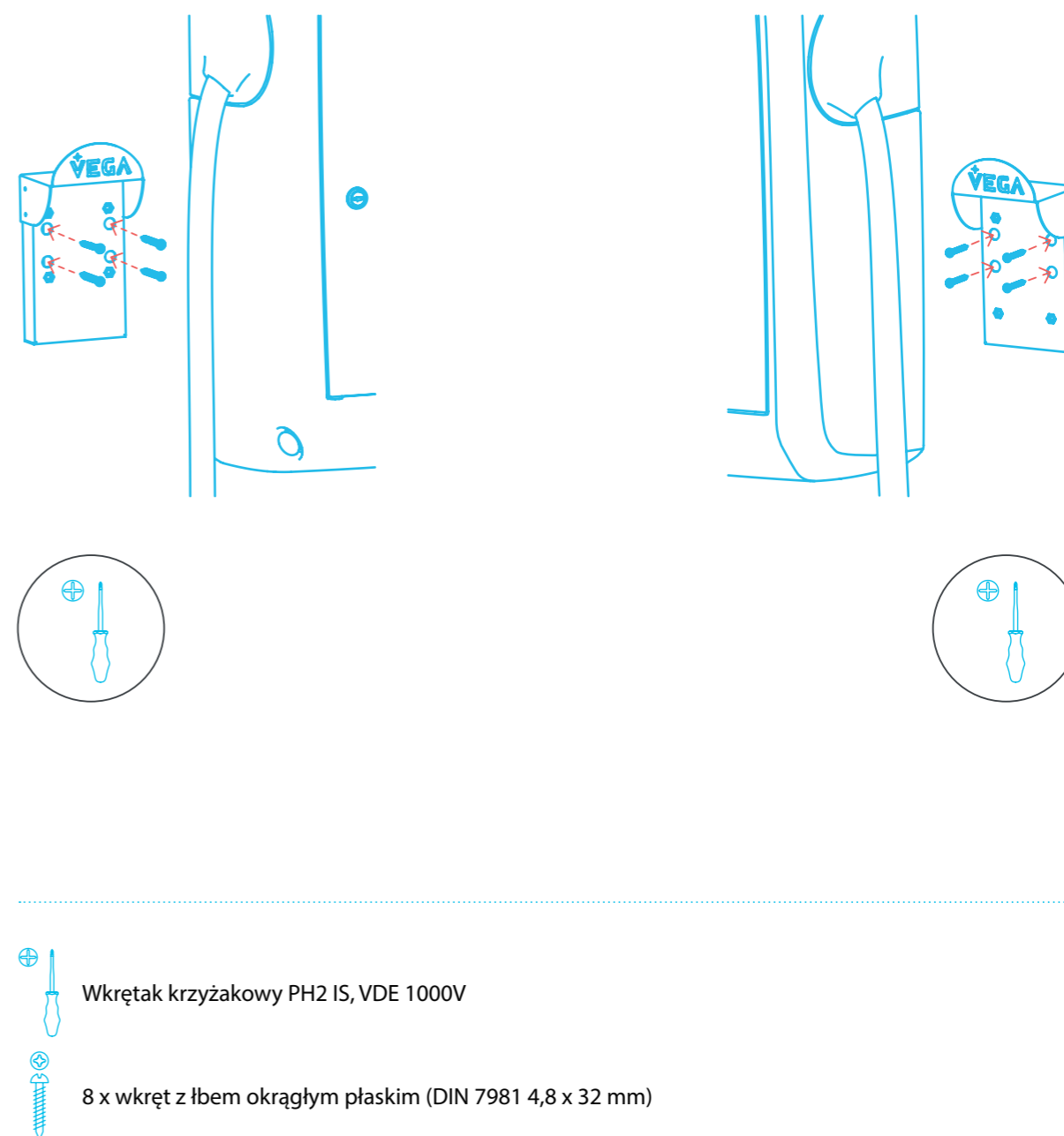
- Połącz złącze antenowe JM3-A od strony stacji ładującej ze złączem JM3-B od strony pokrywy (1).
- Połącz złącze antenowe JM2-A od strony stacji ładującej ze złączem JM2-B od strony drzwi. Podobnie podłącz antenę (z czerwoną etykietą) do złącza anteny w drzwiach, a końcówkę kabla uziemiającego do kołka (2).
- Podłączyć oba kable z zaciskiem faston do styku normalnie otwartego wyłącznika bezpieczeństwa drzwi (NO) (3).



Montaż

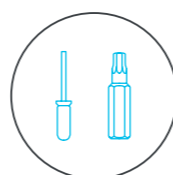
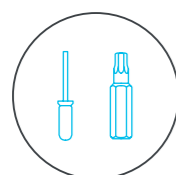
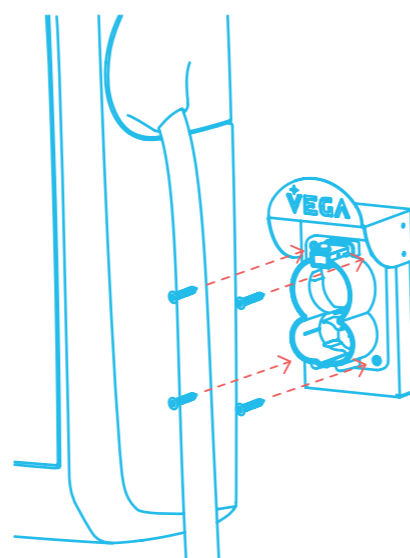
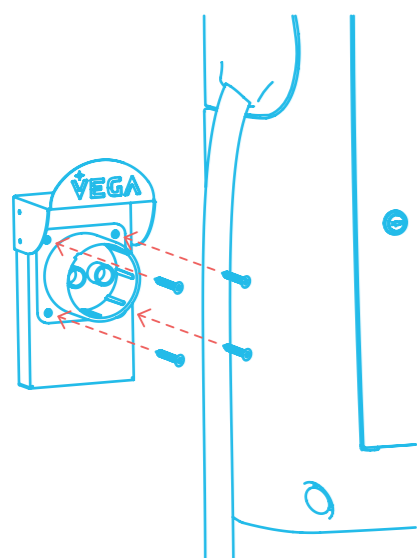
12 UMIEŚĆ UCHWYTY I GNIAZDA


- Przymocuj uchwyty do ściany za pomocą dostarczonych śrub.




Montaż

· Po umieszczeniu uchwytów przykręć gniazda pozostałymi śrubami dostarczonymi w zestawie.



 Wymienny śrubokręt

 Bit TX30

 8 x śruba z łbem półokrągłym i spłaszczonym (DIN34805/2 M5 x 16 mm)

Lista kontrolna po instalacji



· Przed wykonaniem listy kontrolnej upewnij się, że panel główny jest odłączony, chyba że włączenie go jest bezwzględnie konieczne do wykonania pomiarów. We wszystkich przypadkach należy stosować środki ochrony osobistej.

· Po zakończeniu instalacji należy obowiązkowo sporządzić pełną listę kontrolną, aby zapewnić bezpieczeństwo i działanie stacji ładującej. Postępuj zgodnie z następną procedurą, którą można wydrukować.

DATA:

FIRMA INSTALACYJNA

Nazwa firmy:

Adres:

Osoba do kontaktu:

Tel:

Email:

FIRMA OPERACYJNA

Nazwa firmy:

Adres:

Osoba do kontaktu:

Tel:

Email:

INFORMACJE O STACJI ŁADOWANIA

Model:

Numer seryjny:

ID stacji ładującej:

Adres instalacji:

Typ instalacji:

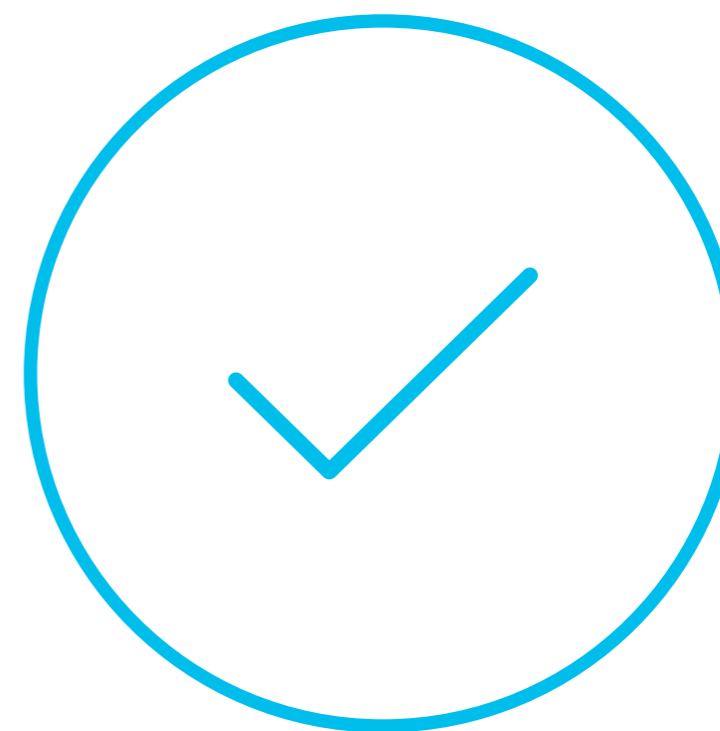
Wewnątrz

Na zewnątrz

Lista kontrolna po instalacji

LISTA KONTROLNA PO INSTALACJI

- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------|
| Sprawdź, czy zasilanie sieciowe na panelu głównym jest wyłączone | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź, czy stacja ładująca jest prawidłowo przymocowana do ściany lub postumentu | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź, czy połączenie elektryczne do rozłącznika jest dobre i zgodne ze specyfikacją | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź, czy połączenie przewodu PE jest umieszczone na własnym zacisku i czy jest zgodne ze specyfikacją | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź, czy kanał i dławik kablowy są dobrze umieszczone i czy są wodoodporne | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sprawdź stację ładującą od wewnątrz i upewnij się, że nie ma tam skrętek przewodów ani opiłków metalu | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź poprawność położenia modułu zasilania i jego podłączenie | <input type="checkbox"/> | |
| Pamiętaj, aby prawidłowo założyć pokrywę na metalową skrzynkę i dokręcić zatrzaski | <input type="checkbox"/> | |
| Upewnij się, że metakrylanowe zabezpieczenia przed bezpośrednim kontaktem są na miejscu | <input type="checkbox"/> | |
| Używając multimetru w trybie ciągłości sprawdź połączenie ekwipotencjalne pomiędzy metalowymi częściami stacji ładującej oraz z zaciskiem PE | <input type="checkbox"/> | |
| Włącz panel główny instalacji i pozostaw rozłącznik stacji ładowania (Q0) wyłączony, następnie zmierz napięcie wejściowe multimetrem i zapisz je tutaj: | | |
| V L1-L2 _____ | V L1-N _____ | V N-PE _____ |
| V L2-L3 _____ | V L2-N _____ | |
| V L1-L3 _____ | V L3-N _____ | |
| Zmierz wartość impedancji zewnętrznej pętli uziemienia i zapisz ją tutaj, powinna być mniejsza niż 20 Ω | <input type="checkbox"/> | |
| _____ Ω | <input type="checkbox"/> | |
| Zamknij drzwi przednie i sprawdź, czy zamykają się prawidłowo | <input type="checkbox"/> | |
| Sprawdź, czy nie ma żadnych przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogłyby blokować wlot i wylot powietrza | <input type="checkbox"/> | |

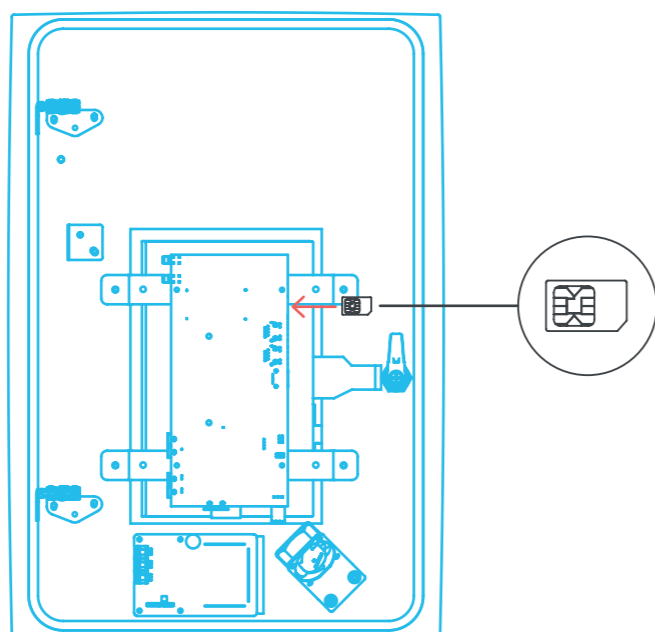


URUCHOMIENIE

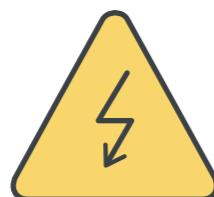
Włożenie karty SIM

WYKONAJ KOLEJNE KROKI ABY WŁOŻYĆ KARTĘ SIM DO MODEMU.

1. Upewnij się, że zasilanie stacji ładującej jest wyłączone.
2. Otwórz drzwiczki, zlokalizuj modem i miejsce, w którym należy włożyć kartę SIM. Na płycie modemu (A5) widać rysunek karty SIM.
3. Włóż kartę SIM płaskim rogiem skierowanym w prawy dolny róg, aż karta zostanie prawidłowo włożona.



Widok przy otwartych
drzwiach ↑



Włączenie zasilania jest bezwzględnie konieczne w celu przeprowadzenia uruchomienia, dlatego należy pamiętać o zastosowaniu odpowiedniego sprzętu ochronnego, aby uniknąć porażenia prądem lub obrażeń.

Testy przed uruchomieniem

Przed użyciem stacji ładującej należy podjąć różne kroki, aby przygotować ją do bezpiecznej i wydajnej pracy.

PROCEDURA URUCHOMIENIA

- Włącz główny panel instalacji
- Otwórz drzwi frontowe stacji ładującej i włącz rozłącznik (Q0)
- Włącz wyłącznik Q1, paski LED muszą świecić na czerwono, a po 15" włączy się ekran z informacją „Błąd” i kodem błędu 260721-1-1
- Zamknij przednie drzwiczki, następnie sprawdź, czy paski LED świecą na zielono, a na ekranie wyświetla się komunikat „Witamy!”
- Przetestuj przycisk awaryjny, naciskając go, paski LED muszą zaświecić się na czerwono, a na ekranie pojawi się komunikat „Awaria”, postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby uruchomić stację ładującą
- W przypadku konieczności włożenia karty SIM należy ponownie otworzyć stację ładującą, odłączyć wyłącznik Q1 i włożyć kartę SIM zgodnie z procedurą opisaną powyżej

Połączenie do konfiguracji

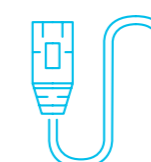


· Ta operacja jest wykonywana, gdy stacja ładująca jest pod napięciem, ponieważ ekran HMI musi być włączony. Zachowaj ostrożność i zamknij drzwi tak szybko, jak to możliwe. We wszystkich przypadkach należy stosować środki ochrony osobistej.

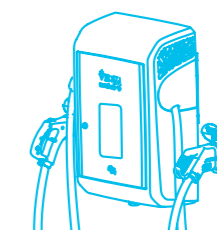
· Przed przystąpieniem do konfiguracji stacji ładującej należy nawiązać połączenie pomiędzy nią a laptopem serwisowym (pracując jako administrator). Potrzebny będzie kabel Ethernet wraz z laptopem serwisowym.



Laptop



Kabel Ethernet

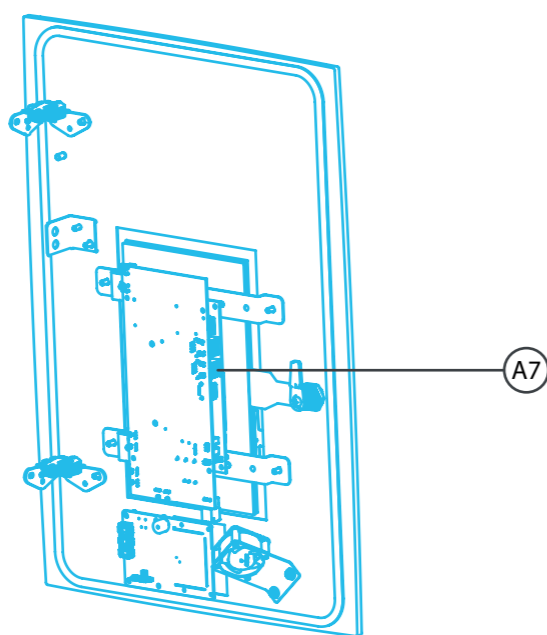


Stacja ładująca

Połączenie do konfiguracji

NALEŻY POSTĘPOWAĆ KROK PO KROKU W CELU PODŁĄCZENIA.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest ładowany.
2. Otwórz przednie drzwiczki stacji ładującej.
3. Podłącz kabel Ethernet do laptopa serwisowego i do portu Ethernet znajdującego się tuż za ekranem HMI, na PCB A7. Skorzystaj z portu Ethernet znajdującego się obok portu USB.



Widok izometryczny z otwartymi drzwiami ↑

4. Skonfiguruj stały adres IP na swoim laptopie serwisowym

Adres IP sieci Ethernet stacji ładującej to 192.168.1.100.

WAŻNE

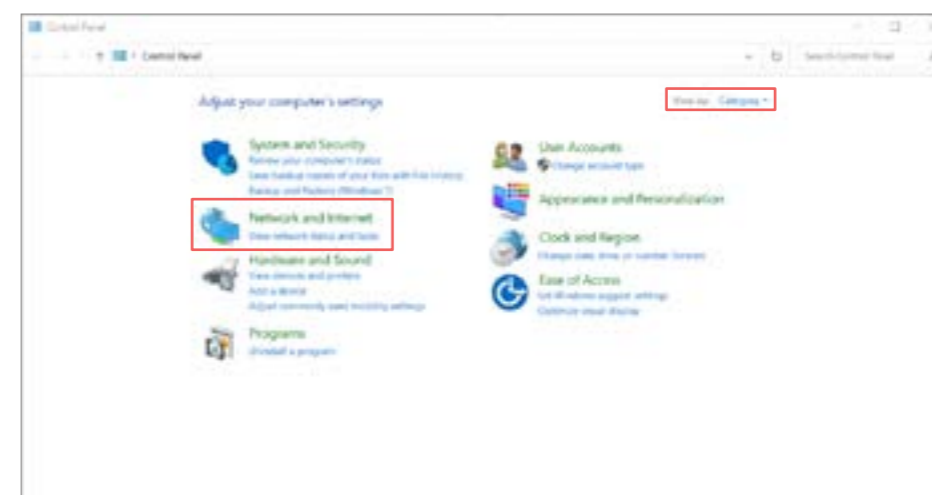
Tę procedurę można wykonać za pomocą laptopa Microsoft lub MAC.

- A) Połączenie za pomocą laptopa Microsoft
- B) Połączenie za pomocą laptopa MAC

Połączenie do konfiguracji

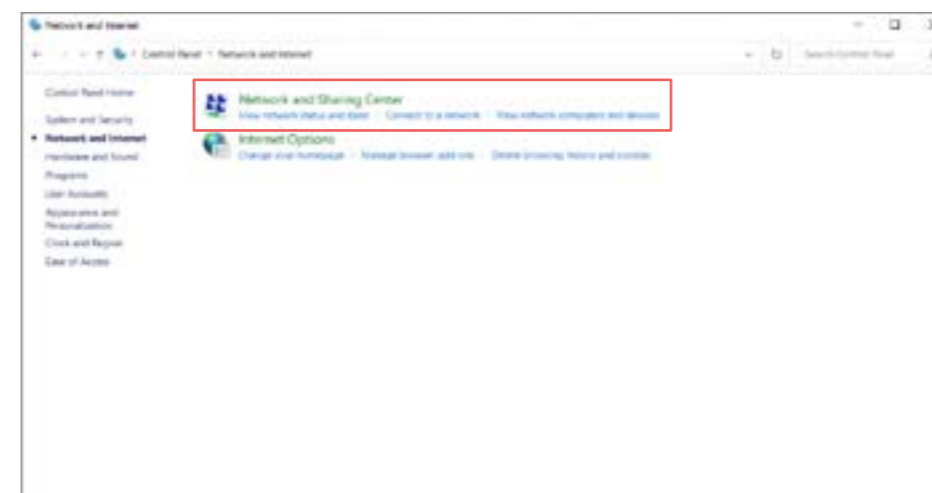
A) POŁĄCZENIE ZA POMOCĄ LAPTOPA MICROSOFT

- Otwórz Panel sterowania i kliknij Sieć i Internet.



UWAGA: upewnij się, że w prawym górnym rogu Widok według jest ustawiony na Kategorie

- Kliknij opcję Centrum sieci i udostępniania.



Połączenie do konfiguracji

· Kliknij opcję Zmień ustawienia adaptera w lewym okienku.

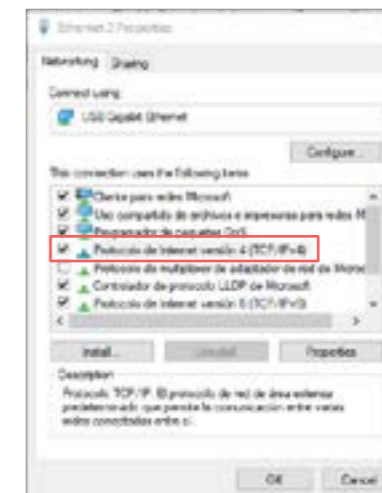


· Kliknij dwukrotnie adapter Ethernet, aby otworzyć jego właściwości.



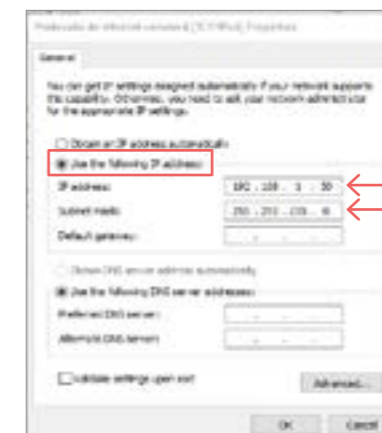
Połączenie do konfiguracji

Na karcie Sieć kliknij dwukrotnie Protokół internetowy w wersji 4 (TCP/IPv4).



· Na karcie Ogólne wybierz opcję Użyj następującego adresu IP i ustaw:

adres IP: 192.168.1.50
Maska podsieci: 255.255.255.0



Połączenie do konfiguracji

- Kliknij opcję Sprawdź ustawienia po wyjściu, a następnie kliknij OK.



- Konfiguracja komputera hosta została zakończona, a stały adres IP to 192.168.1.50. Wbudowany serwer internetowy (EWS) stacji ładującej jest dostępny pod adresem: <http://192.168.1.100:8585>

Połączenie do konfiguracji

- A) POŁĄCZENIE ZA POMOCĄ LAPTOPA MAC

- Kliknij ikonę Apple, a następnie kliknij Preferencje systemowe.

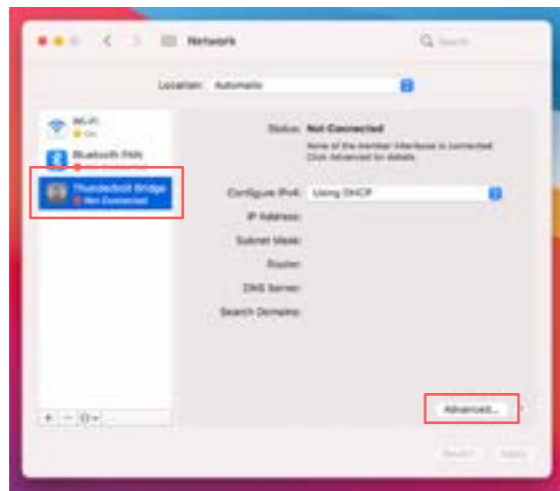


- Otwórz Sieć.



Połączenie do konfiguracji

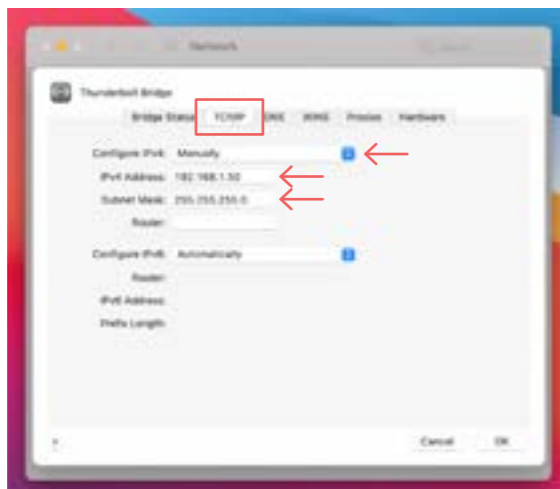
- Wybierz Ethernet i kliknij Zaawansowane.



- W ustawieniach sieci kliknij TCP/IP i ustaw kolejne pola:

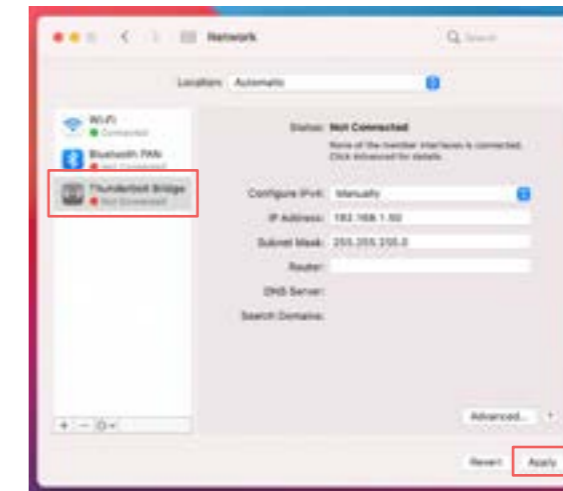
Skonfiguruj IPv4: ręcznie
 Adres IPv4: 192.168.1.50
 Maska podsieci: 255.255.255.0

Kliknij OK.



Połączenie do konfiguracji

- Kliknij Zastosuj i upewnij się, że Ethernet jest podłączony (widać to po zielonej kropce).



- Konfiguracja komputera hosta została zakończona, a stały adres IP to 192.168.1.50. Wbudowany serwer internetowy (EWS) stacji ładującej jest dostępny pod adresem:

<http://192.168.1.100:8585>

Konfiguracja stacji ładowania

Stacja ładowująca ma różne funkcjonalności i sposoby pracy, które można dostosować za pomocą wbudowanego serwera internetowego (EWS).

Aby uzyskać dostęp do EWS należy otworzyć przeglądarkę internetową w laptopie serwisowym i wpisać <http://192.168.1.100:8585>.

Na każdej zakładce po zmianie jakiegoś pola należy kliknąć przycisk „Zastosuj zmiany”, który znajduje się w prawym dolnym rogu okna. Ponadto konieczne jest również kliknięcie przycisku „Zastosuj i uruchom ponownie” w prawym górnym rogu strony po zakończeniu wszystkich ustawień na zakładkach.

A) PODSUMOWANIE

Wyświetla główne informacje stacji ładowującej dotyczące aktualnego stanu.



ZAKRES	OPIS
Model	Model stacji ładowującej
Wersja OCPP	Aktualna wersja protokołu OCPP
Domyślny język	Wskazuje domyślny język stacji ładowującej. Użytkownik może wybrać inny język podczas sesji ładowania, ale po 30 sekundach bezczynności język powróci do języka domyślnego
Wersja oprogramowania	Wskazuje aktualną wersję oprogramowania
Ograniczenie ładowania	Pokazuje ograniczenia, z jakimi współpracuje stacja ładowująca. Może być ograniczona przez maksymalną moc wejściową; Maksymalny prąd wejściowy; itp.

Konfiguracja stacji ładowania

B) USTAWIENIA

W „Ustawieniach” użytkownik może zmieniać różne opcje stacji ładowującej, aby dostosować je do swoich potrzeb.

· HMI



ZAKRES	OPIS
Domyślny język HMI	Klikając menu rozwijane, można wybrać domyślny język HMI
Dostępne języki HMI	Klikając menu rozwijane, możesz określić możliwości językowe, które ma wybrać użytkownik końcowy za pośrednictwem HMI

Konfiguracja stacji ładowania

· Czas i data

Stacja ładująca oferuje dwa sposoby ustawiania daty i godziny systemowej, odbywa się to za pośrednictwem wbudowanego serwera internetowego (EWS).



Konfiguracja stacji ładowania

· Limity ładowania



ZAKRES	OPIS
Strefa czasowa	Klikając menu rozwijane, można wybrać strefę czasową stacji ładującej zgodnie z regionem lub krajem, w którym została zainstalowana. Jeżeli na danym obszarze w ciągu roku występują 2 strefy czasowe, wybierz tę, która odpowiada sezonowi letniemu
Serwis NTP	Ta opcja jest zalecana w przypadku stacji ładowania wyposażonych w połączenie z Internetem. Po włączeniu tej opcji stacja ładująca będzie automatycznie utrzymywać czas w ramach swojego wewnętrznego zegara z Internetu za pomocą protokołu NTP lub Network Time Protocol
Data systemowa	W przypadku, gdy stacja ładująca nie współpracuje z Internetem, za pomocą tej opcji możesz ustawić godzinę i datę, robiąc to ręcznie. Można nawet skorzystać z zakładki „Synchronizuj z systemem operacyjnym”, a komputer zsynchronizuje się z systemem operacyjnym laptopa serwisowego

ZAKRES	OPIS
Maksymalna moc wejściowa	Można tutaj ustawić maksymalną moc wejściową, aby nie przekroczyć dostępnej mocy instalacji
Maksymalny prąd wejściowy	W tym miejscu należy ustawić maksymalny prąd wejściowy, jeśli istnieją jakiegokolwiek ograniczenia związane z zabezpieczeniem elektrycznym na panelu głównym

UWAGA: Czas wprowadzany poprzez EWS poprzez opcję „Data systemowa”, czyli ręcznie lub po kliknięciu opcji „Zainicjuj z systemem operacyjnym”, jest wyrażony w czasie lokalnym komputera, na którym wykonywany jest EWS. System przekonwertuje go na UTC + 0. Stacja ładująca pokaże na HMI ten czas UTC zmieniony na wybraną strefę czasową.

- 1 Zachowaj co najmniej 500 mm wolnej przestrzeni od wszelkich parametrów pionowych, aby umożliwić właściwą cyrkulację przepływu powietrza.

Konfiguracja stacji ładowania

C) UWIERZYTELNIANIE

Istnieją różne sposoby uwierzytelniania w celu otwarcia sesji ładowania.

- Uwierzytelnianie użytkownika



Konfiguracja stacji ładowania

D) ŁĄCZNOŚĆ

W zależności od sposobu połączenia konieczne jest podanie określonych danych.

- Ustawienia łączności



ZAKRES		OPIS
Uwierzytelnianie użytkownika	OFF	Jeśli opcja „Uwierzytelnianie użytkownika” jest wyłączona, użytkownik może rozpocząć ładowanie bez okazywania jakiegokolwiek identyfikacji. Dodatkowo stacja ładowania będzie oferować możliwość wprowadzenia <i>kodu zatrzymania</i>
	ON	Podłącz i ładuj za pomocą PIN-u: użytkownik może rozpocząć ładowanie bez fizycznej identyfikacji, ale konieczne będzie wprowadzenie „kodu głównego” dostarczonego przez operatora stacji ładowania. Ten „kod główny” będzie również niezbędny do zatrzymania ładowania OCPP - RFID: Sesja ładowania zostanie otwarta po okazaniu karty RFID lub breloka dostarczonego przez operatora stacji ładowania

ZAKRES	OPIS
Typy połączeń	Klikając na rozwijaną listę można wybrać typ połączenia dla stacji ładującej: Ethernet – wybierz tę opcję, jeśli połączenie pomiędzy stacją ładowania a systemem centralnym odbywa się poprzez sieć lokalną (LAN) Sieć komórkowa – wybierz tę opcję, gdy połączenie stacji ładowania z systemem centralnym odbywa się poprzez LTE (4G)

Konfiguracja stacji ładowania

· Sieć komórkowa



Konfiguracja stacji ładowania

E) USTAWIENIA OCPP

W zależności od aplikacji i wymagań Systemu Centralnego może zaistnieć konieczność zmiany niektórych parametrów połączenia OCPP. Prosimy o kontakt z Systemem Centralnym w celu uzyskania parametrów konfiguracyjnych.

· Ogólne ustawienia OCPP



ZAKRES	OPIS
PIN karty SIM	W zależności od dostawcy karty SIM, w celu uzyskania dostępu do sieci komórkowej może być konieczne wprowadzenie zabezpieczającego kodu PIN
Logowanie APN	W razie potrzeby wprowadź nazwę użytkownika i hasło APN
APN	Konieczne jest wprowadzenie nazwy punktu dostępu (APN) od dostawcy karty SIM

ZAKRES	OPIS
Punkt końcowy systemu centralnego	Adres URL Systemu Centralnego. Należy go wprowadzić ręcznie
ID skrzynki ładującej	Nazwa stacji ładowania w sieci Systemu Centralnego

Konfiguracja stacji ładowania

· Klucze konfiguracyjne OCPP

W celu komunikacji stacji ładowania z Systemem Centralnym można dostosować niektóre ustawienia OCPP zwane „Kluczami konfiguracyjnymi” tak, aby spełniały wymagania Systemu Centralnego.



UWAGA: Rysunek pokazuje tylko pierwsze okno kluczy konfiguracyjnych. Przesuń pionowy pasek w dół, aby zobaczyć resztę.

ZAKRES	OPIS
Zezwalaj na wysyłanie offline dla nieznanego Id	Punkt ładowania obsługuje nieznaną autoryzację offline. W trybie offline Punkt ładowania MOŻE umożliwić automatyczną autoryzację wszelkich „nieznanych” identyfikatorów, których nie można bezpośrednio autoryzować za pomocą wpisów na lokalnej liście autoryzacji lub w pamięci podręcznej autoryzacji.
Pamięć podręczna autoryzacji włączona	Prowadzi ewidencję wcześniej przedstawionych identyfikatorów, które zostały pomyślnie autoryzowane przez System Centralny.
Interwał danych zgodny z zegarem	Rozmiar (w sekundach) interwału danych wyrównanego do zegara. Jest to rozmiar (w sekundach) zestawu równomiernie rozmieszczonych interwałów agregacji na dzień, zaczynając od 00:00:00 (północ). Na przykład wartość 900 (15 minut) oznacza, że każdy dzień powinien zostać podzielony na 96 15-minutowych przedziałów.

Konfiguracja stacji ładowania

ZAKRES	OPIS
Domyślny język	Główny język ekranu stacji ładującej.
Interwał bicia serca	Interwał braku aktywności (brak wymian OCPP) z Systemem Centralnym, po którym stacja ładująca powinna wysłać Heartbeat.req
Włączono lokalną listę autoryzacji	Czy włączona jest lokalna lista autoryzacji. Lokalna Lista Autoryzacyjna to lista identyfikatorów, które można synchronizować z Systemem Centralnym. Lista zawiera status autoryzacji wszystkich (lub wybranych) identyfikatorów oraz status autoryzacji/ datę ważności.
Maksymalna długość lokalnej listy autoryzacji	Maksymalna liczba identyfikatorów, które można zapisać na Lokalnej Liście Autoryzacji.
Lokalna autoryzacja offline	Czy punkt ładowania w trybie offline rozpocznie transakcję dla lokalnie autoryzowanych identyfikatorów.
Lokalna autoryzacja wstępna	Czy Punkt ładowania, będąc w trybie online, rozpocznie transakcję dla lokalnie autoryzowanych identyfikatorów bez oczekiwania lub żądania pliku Authorize.conf z Systemu Centralnego.
Maksymalny czas ładowania	Ograniczenie maksymalnego czasu ładowania na sesję.
Maksymalny prąd wejściowy	Ograniczenie maksymalnego prądu wejściowego stacji ładującej.
Maksymalna moc wejściowa	Ograniczenie maksymalnej mocy ładowania dostarczanej przez stację ładującą.
Wartość licznika i interwału próbkowania	Odstęp między próbkowaniem danych pomiarowych (lub innych), które mają być przesyłane przez jednostki PDU „Wartości licznika”.
Wartości licznika dostosowane do danych	Dopasowane do zegara wartości pomiarowe, które należy uwzględnić w wartościach licznika PDU, co każdy interwał danych zgodny z zegarem w sekundach.
Maksymalna długość wyrównanych danych wartości licznika	Maksymalna liczba elementów w kluczu konfiguracji wyrównanych danych wartości licznika
Próbkowane dane wartości licznika	Próbkowane wartości mierzone, które należy uwzględnić w wartościach licznika.req PDU, co wartość licznika. Interwał próbkowania w sekundach.

Konfiguracja stacji ładowania

ZAKRES	OPIS
Minimalny czas trwania statusu	Minimalny czas, przez który status punktu ładowania lub złącza jest stabilny, zanim jednostka PDU StatusNotification.req zostanie wysłana do systemu centralnego.
Liczba złączy	Liczba fizycznych złączy ładowania w tym punkcie ładowania.
Obsługiwane złącze rezerwowe zero	Jeśli ten klucz konfiguracyjny jest obecny i ustawiony na wartość prawda: Punkt ładowania obsługuje obsługę rezerwację na złączu 0.
Wysyłanie listy lokalnej o maksymalnej długości	Maksymalna liczba identyfikatorów, które można wysłać w jednym pliku SendLocalList.req.
Pokaż przycisk pomijania na ekranie procesu podłączonego do pojazdu	Użytkownik może anulować sesję ładowania, gdy już się rozpoczęła, ale stacja ładująca nie dostarcza jeszcze prądu.
Zatrzymaj transakcję w przypadku nieprawidłowego identyfikatora	Punkt ładowania zatrzyma trwającą transakcję, gdy otrzyma status autoryzacji niezaakceptowany w pliku StartTransaction.conf dla tej transakcji.
Zatrzymaj wyrównane dane Txn	Dopasowane do zegara okresowe wartości wielkości, które należy uwzględnić w elemencie danych transakcji w StopTransaction.req Meter Values.req PDU dla każdego przedziału danych zgodnych z zegarem transakcji.
Zatrzymaj próbkowane dane Txn	Próbkowane wartości pomiarowe, które należy uwzględnić w elemencie danych transakcji w StopTransaction.req PDU, co wartość licznika, interwał próbkowania w sekundach, od rozpoczęcia sesji ładowania.
Próby wysłania wiadomości transakcyjnej	Jak często punkt ładowania powinien podejmować próby przesłania komunikatu transakcyjnego, gdy System Centralny nie może go przetworzyć.
Interwał ponawiania komunikatu dotyczącego transakcji	Jak długo punkt ładowania powinien czekać przed ponownym przesłaniem komunikatu dotyczącego transakcji, której System Centralny nie przetworzył.

Konfiguracja stacji ładowania

F) INFORMACJE O SYSTEMIE

Wyświetla bardziej szczegółowe informacje o stacji ładującej.



ZAKRES	OPIS
Numer seryjny	Pokazuje numer seryjny stacji ładującej.
ICCID	ICCID oznacza numer identyfikacyjny karty układu scalonego. To unikalny kod składający się z 18–22 cyfr, który zawiera kraj karty SIM, sieć domową i numer identyfikacyjny.
IMSI	Jest to unikalny kod identyfikacyjny zintegrowany z kartą SIM, który umożliwia jej identyfikację poprzez sieci GSM i UMTS.
Tabliczka znamionowa ładowania	Wskazuje numer seryjny, model i dane techniczne stacji ładującej.

Nie zapomnij kliknąć przycisku „Zastosuj i uruchom ponownie” w prawym górnym rogu strony po zakończeniu wszystkich ustawień na zakładkach.



Dystrybutor w Polsce: Energy Smart Solutions sp. z o. o., ul. Fordońska 250, 85-766 Bydgoszcz
T: +48 570 964 646 E: info@energysmartsolutions.eu www.energysmartsolutions.eu